

CAPÍTULO XII

TRANSPORTE E

VIAS PÚBLICAS

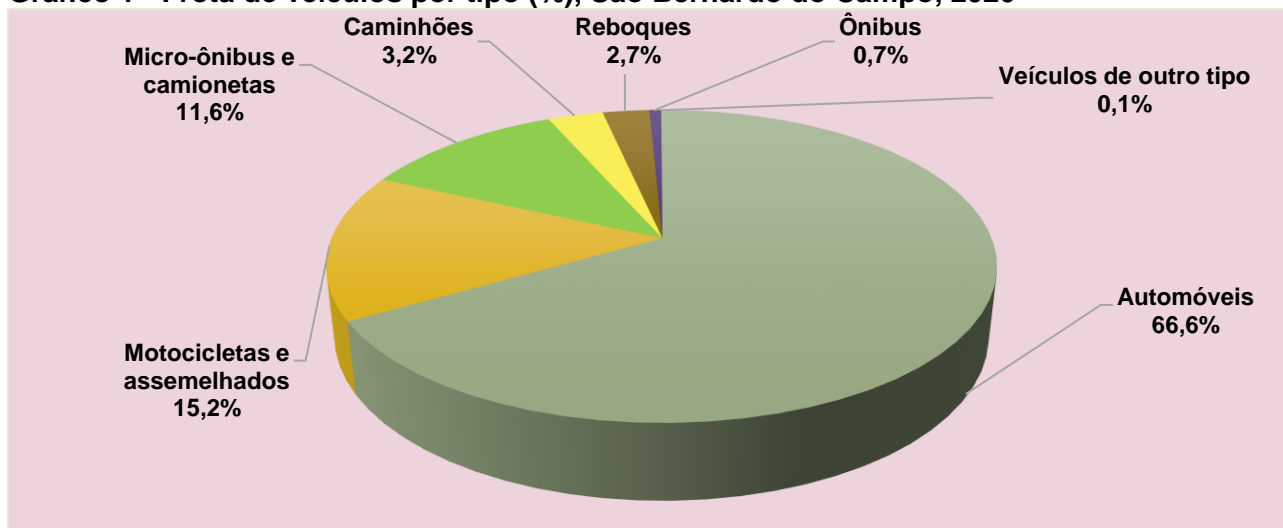


Tabela 1 - Frota de veículos por tipo, São Bernardo do Campo, 2016 a 2020

Tipo de Veículo	2016	2017	2018	2019	2020
Automóveis	390.393	395.860	403.005	407.796	407.508
Motocicletas e assemelhados	79.534	82.156	85.726	89.784	92.867
Micro-ônibus e camionetas	63.450	64.630	66.486	68.853	70.937
Caminhões	20.130	19.660	19.549	19.573	19.303
Reboques	15.473	15.331	15.581	16.030	16.339
Ônibus	4.224	4.073	4.135	4.240	4.168
Veículos de outro tipo	416	396	381	367	368
Frota total de veículos	573.620	582.106	594.863	606.643	611.490

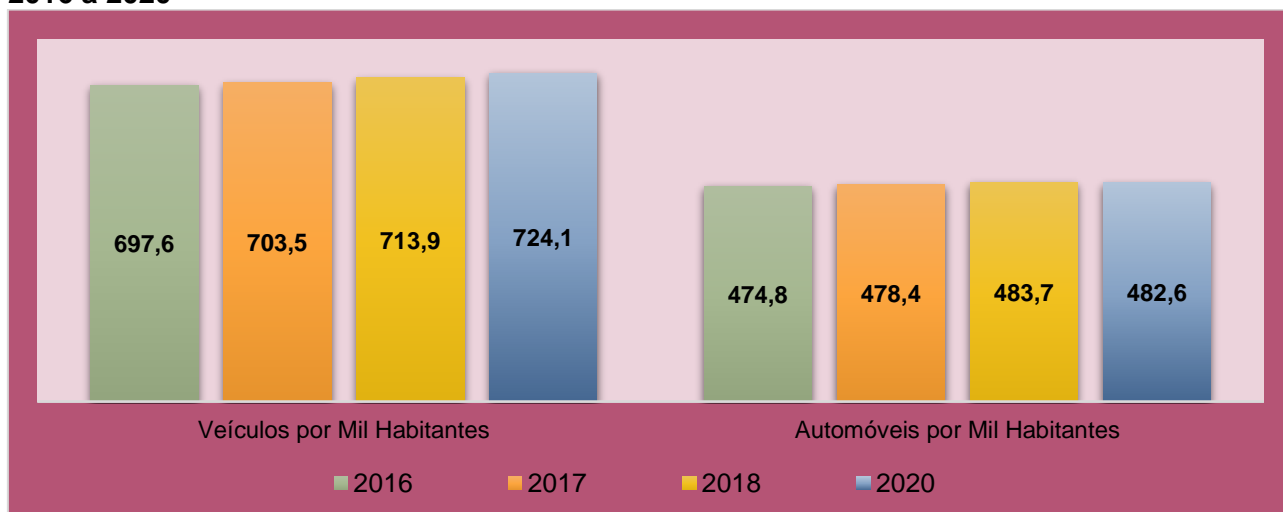
Fonte: Fundação SEADE; Ministério da Infraestrutura - DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito.

Gráfico 1 - Frota de veículos por tipo (%), São Bernardo do Campo, 2020



Fonte: Ministério da Infraestrutura - DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito.

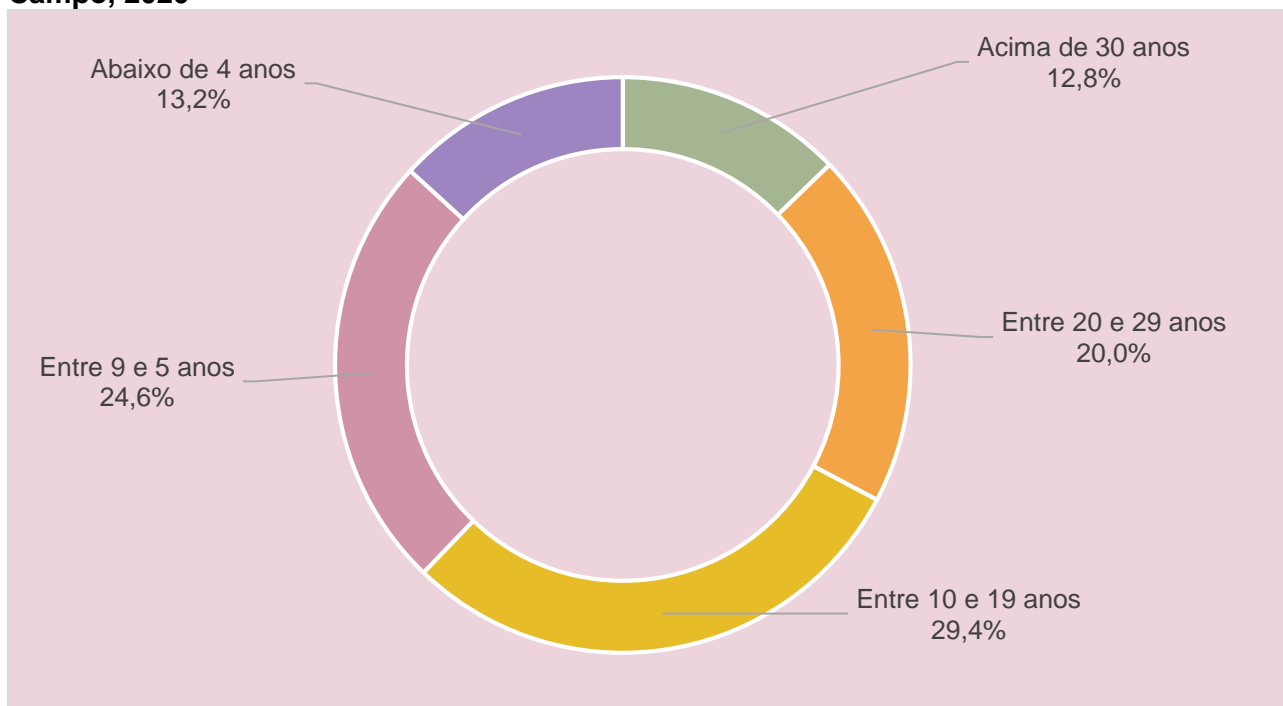
Gráfico 2 - Total de veículos e de automóveis por mil habitantes, São Bernardo do Campo, 2016 a 2020



Fontes: Ministério da Infraestrutura - DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito. IBGE/Estimativas da População dos Municípios.



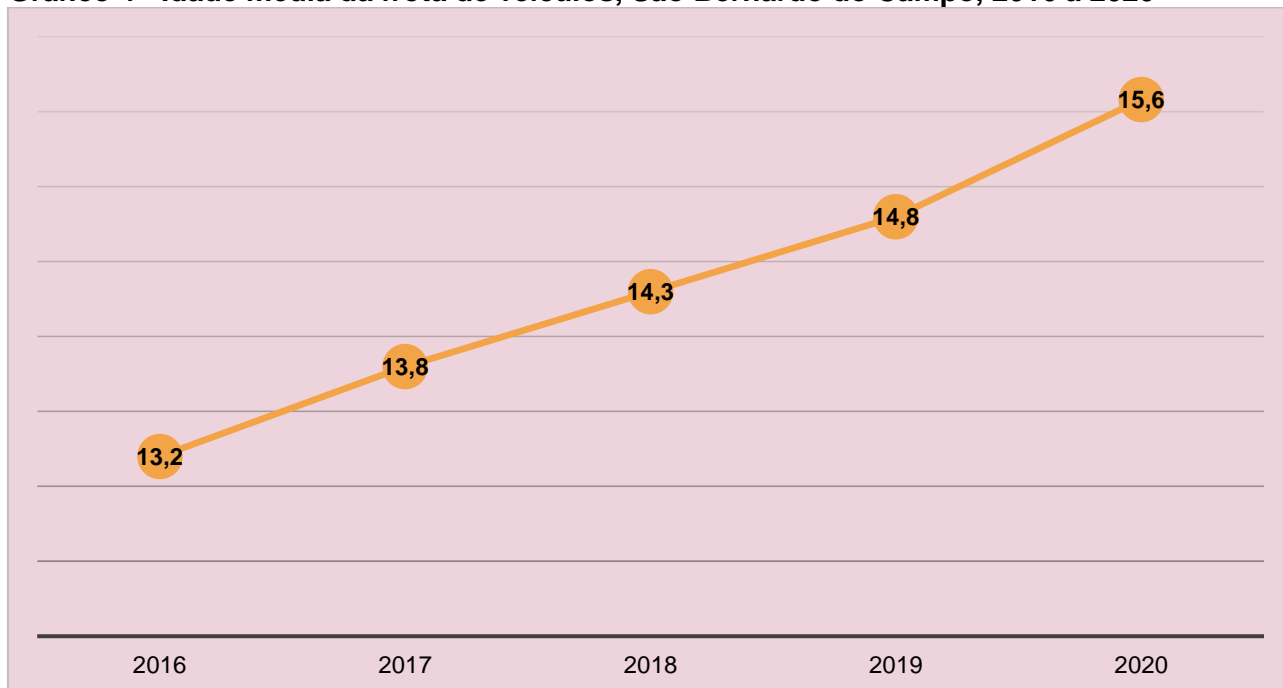
Gráfico 3 - Idade da frota de veículos por ano de fabricação/ano modelo, São Bernardo do Campo, 2020



Nota: Cálculo com base no banco de dados do DENATRAN de veículos com informação do ano de fabricação/ano modelo. Posição de dezembro.

Fonte: Ministério da Infraestrutura - DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito.

Gráfico 4 - Idade média da frota de veículos, São Bernardo do Campo, 2016 a 2020



Fonte: Ministério da Infraestrutura - DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito.

**Tabela 2 - Número de linhas, frota e média de passageiros transportados/dia no transporte coletivo municipal, São Bernardo do Campo, 2016 a 2020**

Ano	Linhas	Frota ⁽¹⁾	Média de passageiros por dia ⁽²⁾
2016	68	386	232.479
2017	65	393	234.538
2018	66	389	224.385
2019	68	396	224.338
2020	63	293	126.591

(1) Frota referente aos dias úteis.

(2) Média de passageiros transportados por dia útil (inclui vale transporte, escolar, idosos, não pagantes, comuns e integrações).

Fontes: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC; Empresa de Transporte Coletivo de São Bernardo do Campo - ETCSCB.

Tabela 3 - Frota operacional do transporte coletivo municipal, por acessibilidade, São Bernardo do Campo, 2016 a 2020

Ano	Frota Não Acessível	Frota Acessível	Total
2016	87	299	386
2017	57	332	389
2018	24	365	389
2019	16	380	396
2020	5	288	293

Fontes: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC; Empresa de Transporte Coletivo de São Bernardo do Campo - ETCSCB.

Tabela 4 - Número de linhas e média de passageiros transportado/dia no transporte coletivo intermunicipal, São Bernardo do Campo, 2016 a 2020

Ano	Linhas	Frota ⁽¹⁾	Média de passageiros por dia
2016	51	545	364.053
2017	51	548	335.721
2018	51	546	348.534
2019	53	542	339.906
2020 ⁽²⁾	53	529	204.204

(1) Frota referente aos dias úteis.

(2) Em 2020, frota referente ao mês de dezembro.

Fontes: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC; Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos - EMTU.

**Tabela 5 – Número de Cartões do transporte municipal (Cartão Legal) emitidos, por tipo de usuário, São Bernardo do Campo, 2020**

Categoria	Total
Social Aposentado	25.422
Social Pensionista	10.143
Criança Cidadã	750
Especial - Pessoa com Deficiência	13.960
Especial - Pessoa com Deficiência e acompanhante	11.805
Especial Portadores	5.902
Especial Acompanhantes	5.902
Sênior - de 60 a 65 anos	52.542
Sênior - acima de 65 anos	52.252
Escolar Estudante - isenção total da tarifa ⁽¹⁾	15.989
Subtotal Gratuitade	182.863
Cidadão	213.377
Escolar Professor - isenção 50% do valor da tarifa ⁽¹⁾	672
Vale-Transporte	294.395
Subtotal Pagante	508.444
Total Emitido	691.307

Nota: Posição do mês de dezembro. Número de cartões emitidos e habilitados para uso.

(1) Com a promulgação da Lei Municipal 6.391, de 18/03/15, disciplinada pelo decreto 19.260, de 16/04/15, os estudantes cadastrados no cartão legal passaram a usufruir de isenção total da tarifa e os professores continuaram com desconto de 50% na tarifa. Assim, foi alterado o modo de cadastramento, reiniciando a contagem de cartões emitidos.

Fontes: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC; Empresa de Transporte Coletivo de São Bernardo do Campo - ETCSCB.

Tabela 6 - Número de passageiros pagantes, média mensal e viagens (dias úteis) no transporte coletivo municipal, São Bernardo do Campo, 2016 a 2020

Ano	Pagantes no ano	Média Mensal	Viagens (Dia útil)
2016	46.299.873	3.858.995	5.539
2017	41.460.539	3.457.263	5.594
2018	39.898.782	3.336.607	5.642
2019	39.009.651	3.253.556	5.381
2020	24.736.274	2.091.365	4.083

Fontes: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC; Empresa de Transporte Coletivo de São Bernardo do Campo - ETCSCB.



Tabela 7 - Número de pontos de ônibus instalados por tipo, São Bernardo do Campo, 2020

Descrição	Quant.
Abrigo em Corredor de Ônibus Municipal	131
Abrigo duplo	55
Abrigo simples	1.020
Abrigo Modelo Novo	173
Totem (palito)	811
Totem (palito) em Corredor de Ônibus Municipal	21
Total	2.211

Nota: posição dezembro.

Fontes: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC; Empresa de Transporte Coletivo de São Bernardo do Campo - ETCSCB.

Quadro 1 - Corredores de ônibus existentes, em quilômetros, São Bernardo do Campo 2020

Total em quilômetros de corredores de ônibus (exclusivos/compartilhados)	37,2 km
--	---------

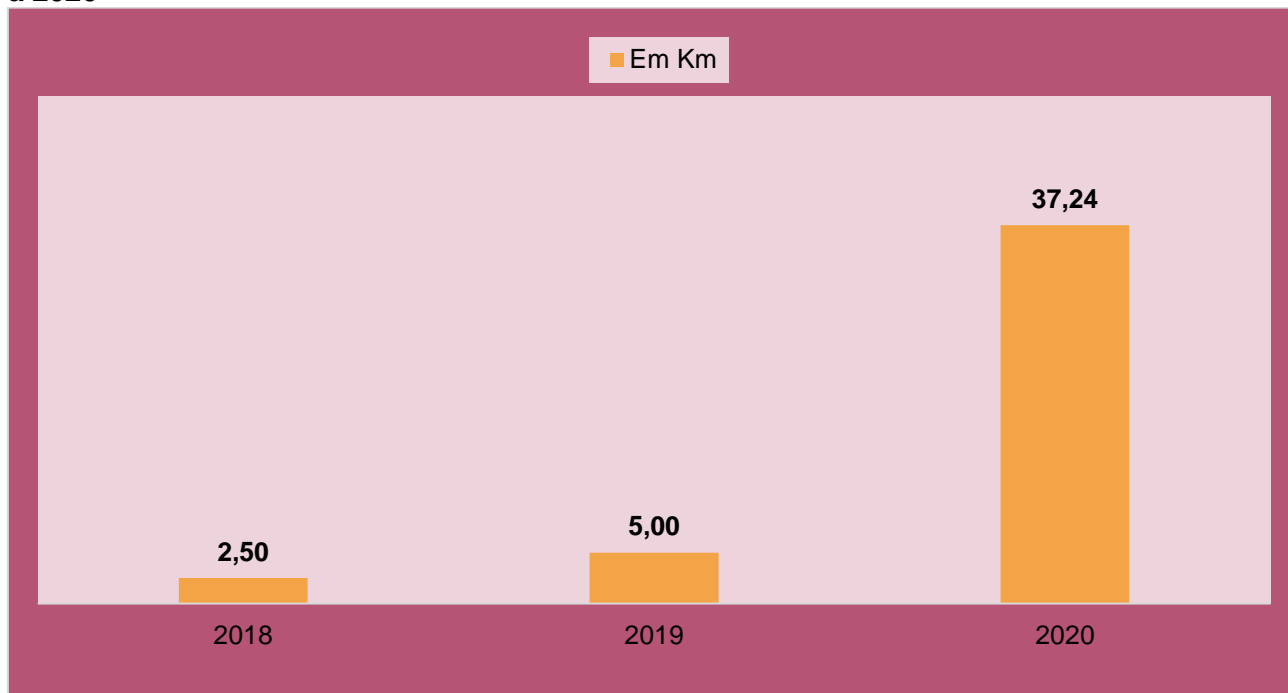
Fonte: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC.

Quadro 2 – Ciclovias e ciclofaixas existentes, em quilômetros, São Bernardo do Campo, 2020

Total em quilômetros de ciclovias e ciclofaixas	12,4 km
---	---------

Fonte: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC.

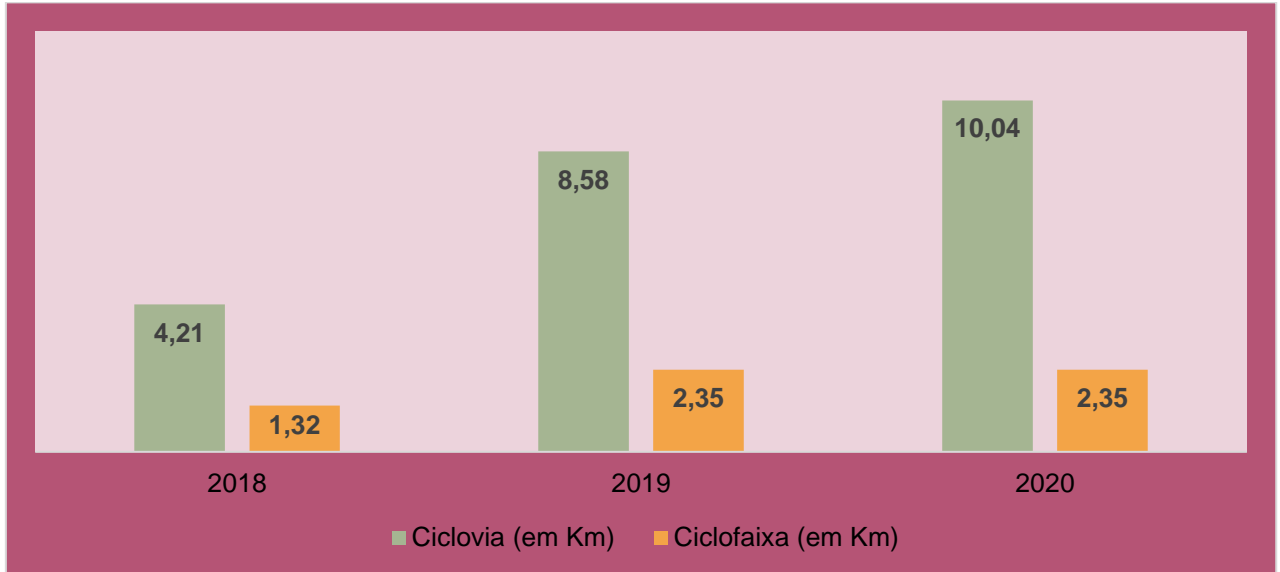
Gráfico 5 - Corredores de ônibus existentes, em quilômetros, São Bernardo do Campo, 2018 a 2020



Fonte: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC.

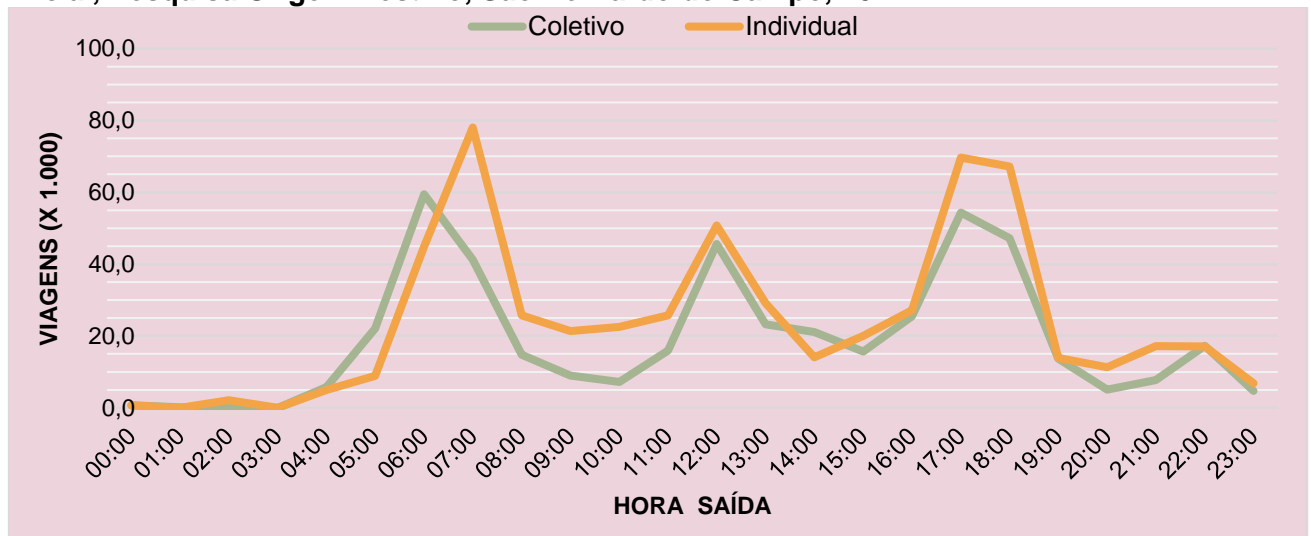


Gráfico 6 - Ciclovias e ciclofaixas existentes, em quilômetros, São Bernardo do Campo, 2018 a 2020



Fonte: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC.

Gráfico 7 – Viagens motorizadas (em mil) do tipo coletivo e individual produzidas por hora inicial, Pesquisa Origem Destino, São Bernardo do Campo, 2017



Fonte: Metrô/SP - Pesquisa Origem e Destino 2017.
Elaboração: SOPE-13/MSBC em julho/2019.

Tabela 8 - Lentidão máxima média, medida no trânsito em horários de pico (em quilômetros), São Bernardo do Campo, 2019

Variável	Média
Lentidão máxima média no trânsito – pico da manhã (km)	72 Km
Lentidão máxima média no trânsito – pico da tarde (km)	62 Km

Nota: Em 2019 os valores de congestionamento médio são oriundos da rede de simulação de transporte desenvolvido no Plano de Mobilidade de São Bernardo do Campo - PLAMOB, calibrada e ajustada para representar o trânsito típico de 2019. Os valores correspondem a extensão das vias que registraram nível de serviço "E" ou "F" na hora de pico da simulação.

Em 2020, devido a pandemia COVID-19, dados não registrados.

Fonte: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC.



MUNICÍPIO DE SÃO BERNARDO DO CAMPO

PAINEL ESTATÍSTICO 2021 - ANO BASE 2020 CAPÍTULO XII - TRANSPORTE E VIAS PÚBLICAS

Tabela 9 - Acidentes e atropelamentos nas quinze vias com maior índice de acidentes no ano, São Bernardo do Campo, 2020

Logradouro	Acidentes		Atropelamentos	Total
	Com Vítima	Sem Vítima		
1º Estrada dos Alvarengas	68	16	11	84
2º Avenida Humberto de Alencar Castelo Branco	45	15	8	60
3º Avenida Maria Servidei Demarchi	24	20	4	44
4º Avenida Brigadeiro Faria Lima	37	6	12	43
5º Avenida Capitão Casa	29	6	1	35
6º Estrada do Rio Acima	15	18	2	33
7º Avenida Senador Vergueiro	25	8	4	33
8º Rua dos Vianas	20	12	8	32
9º Anel Viário Metropolitano Lions	16	16	1	32
10º Avenida do Taboão	10	19	3	29
11º Avenida José Odorizzi	14	11	1	25
12º Avenida 31 de Março	13	11	0	24
13º Avenida Álvaro Guimarães	17	5	3	22
14º Avenida Rotary	14	8	1	22
15º Avenida Lucas Nogueira Garcez	13	8	2	21
Demais logradouros	428	243	91	671
Total	788	422	152	1.210

Nota: Dados coletados pelas CIAS da PM através de Boletim de Ocorrência.

Obs.: Atropelamentos entram na soma dos acidentes com vítimas.

Fonte: Secretaria de Transportes e Vias Públicas/MSBC.

Tabela 10 - Taxa de óbitos em acidentes de trânsito por cem mil habitantes, São Bernardo do Campo, 2016 a 2020

Ano	Taxa de óbitos em acidentes de trânsito por 100 mil habitantes
2016	7,9
2017	10,8
2018	10,1
2019	9,4
2020	6,6

Nota: óbitos no trânsito ocorridos no município por ano.

Fontes: INFOSIGA/Governo do Estado de São Paulo; IBGE/Estimativas da População dos Municípios.



Tabela 11 - Estrutura viária segundo o tipo, número e extensão (em metros) de logradouros, São Bernardo do Campo, 2020

Tipo de Logradouro	Logradouros Oficiais		Logradouros Não Oficiais		Total	
	Quant.	Extensão (mts) ⁽¹⁾	Quant.	Extensão (mts) ⁽¹⁾	Quant.	Extensão (mts) ⁽¹⁾
Alameda	12	8.070,3	8	2.589,0	20	10.659,3
Avenida	135	233.347,3	24	6.059,4	159	239.406,7
Escadaria	5	273,5	2	109,0	7	382,5
Estradas ⁽²⁾	95	214.566,0	81	45.968,1	176	260.534,1
Largo	2	28,9	1	63,6	3	92,5
Passagem	12	598,9	333	43.199,9	345	43.798,8
Passarelas ⁽³⁾	19	3.335,0	0	0,0	19	3.335,0
Praças	453	0,0	41	125,0	494	125,0
Rodovias ⁽⁴⁾	6	175.415,6	0	0,0	6	175.415,6
Rua	2.377	672.422,3	1.178	205.616,6	3.555	878.038,9
Servidão e Rua Particular ⁽⁵⁾	16	2.005,1	22	3.984,9	38	5.990,0
Travessa	90	5.141,5	98	6.503,8	188	11.645,3
Complexo Viário (Trevos) ⁽⁶⁾	27	29.248,4	0	0,0	27	29.248,4
Viadutos	24	6.444,9	0	0,0	24	6.444,9
Viela e Beco	271	19.065,3	223	13.042,3	494	32.107,6
Total	3.544	1.369.962,9	2.011	327.261,4	5.555	1.697.224,3

(1) Valores aproximados

(2) Inclui estradas municipais e particulares, especialmente na Zona Rural.

(3) Passarelas: inclui todas, não só as denominadas oficialmente

(4) Anchieta (SP 150), Imigrantes (SP 160), Anchieta-Imigrantes (SP 41 - Interligação), Estrada Índio Tibiriçá (SP 31), Estrada Caminho do Mar (SP-148), Rodoanel Mário Covas

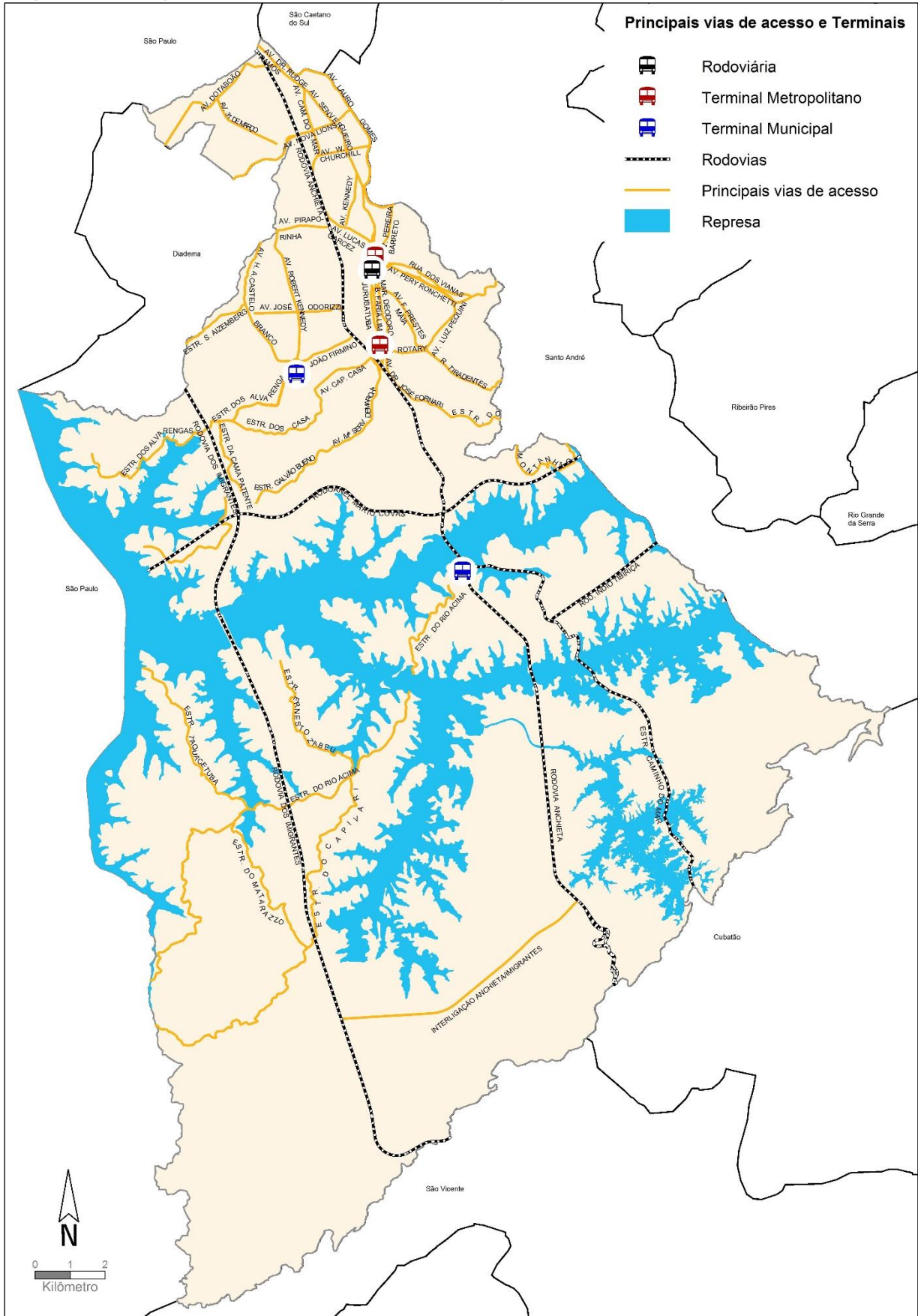
(5) Servidão de trânsito particular.

(6) Complexos viários de acesso e saída de rodovias.

Fonte: Secretaria de Obras e Planejamento Estratégico/MSBC.



Mapa 1 – Principais vias, São Bernardo do Campo, 2020



Fonte: Secretaria de Obras e Planejamento Estratégico/MSBC