Prefeitura de São Bernardo do Campo
Estado de São Paulo Brasil

ESTUDO TÉCNICO

(Resolução N.º 798, de 02 de Setembro de 2020 - CONTRAN)

ESTRADA DO RIO ACIMA, PRÓX. AO Nº 1293

SENTIDO: BAIRRO/CENTRO

SECRETARIA DE TRANSPORTES E VIAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Av. Imperatriz Leopoldina, nº 1187 - Nova Petrópolis, São Bernardo do Campo - SP

ANEXO I
LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (LEVANTAMENTO PARA O LOCAL DE INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS (INDEPENDENTEMENTE DO SENTIDO DO FLUXO)

1.IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de São Bernardo do Campo
1.2 CNPJ: 46.523.239/0001-47
1.3 Município/UF: São Bernardo do Campo/SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:
2.1.1_____ RODOVIA:
2.1.2__x___ Logradouro: **ESTRADA DO RIO ACIMA, PRÓX. AO Nº 1293**

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:
2.2.1____ Crescente:
2.2.2__x__ Decrescente: do Bairro para o Centro

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)
2.3.1 __x___ Via Urbana: Arterial primária
2.3.2 _____ Via Rural: (indicar qual: rodovia ou estrada)
2.3.3 _____ Via Rural com características de urbana: (indicar qual: rodovia ou estrada)

2.4 Tipo de Via:
2.4.1 __x___ Pista Principal
2.4.2 _____ Pista Lateral/Marginal
2.5 Tipo de Pista:
2.5.1 __x___ Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)
2.5.2 _____ Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).
2.5.3 _____ Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).
Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 faixa

2.7 Geometria da Via:
2.7.1 _____ Aclive
2.7.2 __x__ Declive
2.7.3 __x__ Plano
2.7.4 _____ Curva
2.7.5 _____ Sinuosa
2.7.6 _____ Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):

2.9 Trânsito de Vulneráveis:
2.9.1 __x___ Crianças
2.9.2 __x___ Pessoa com Deficiência
2.9.3 __x___ Pedestres
2.9.4 __x___ Ciclistas
2.9.5 _____ Veículos não motorizados
2.9.6 _____ Trânsito de animais selvagens
2.9.7 _____ Outros: _____

2.10 Obras de Arte:
2.10.1 _____ Passarela
2.10.2 _____ Passagem subterrânea
2.10.3 _____ Viaduto
2.10.4 _____ Ponte
2.10.5 _____ Pórtico
2.10.6 _____ Linha Férrea
2.10.7 _____ Outras: _____

3. VELOCIDADE:

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 40 km/h
3.1.1 Data de início de operação: 16/08/2018

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

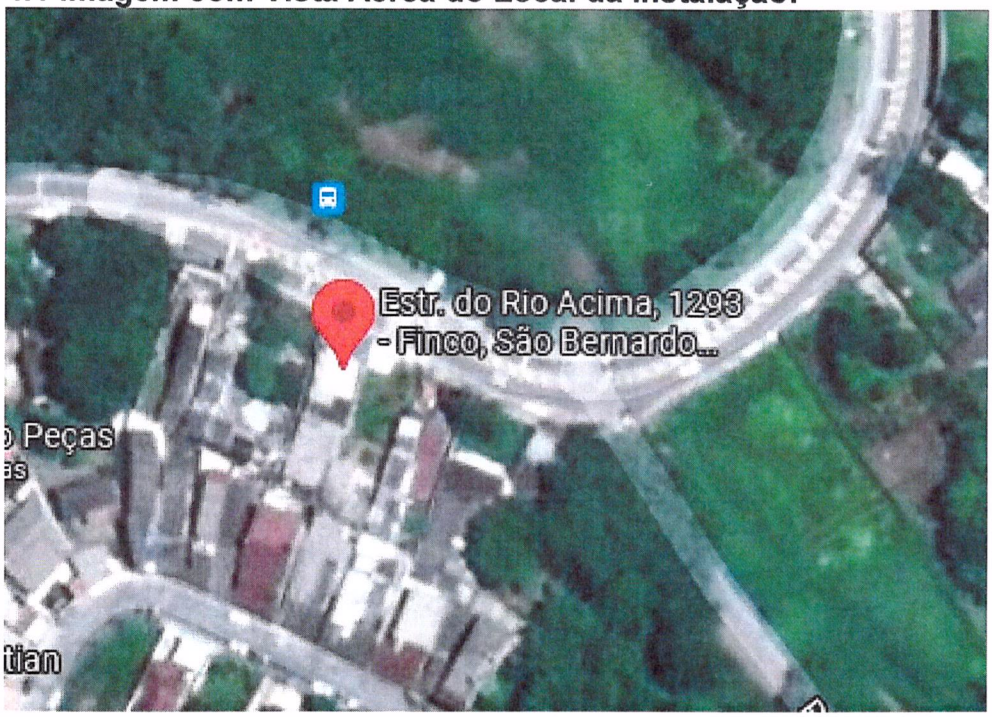
4.1 Nome: ENG.º. IVAN LUIZ DE ALMEIDA VIANNA

4.2 Matrícula nº: 46.085-1

4.3 Assinatura:

4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

4.1 Imagem com Vista Aérea do Local da Instalação:



4.2 Imagem com Vista Terrestre do Local da Instalação:

4.3 Placa R-19:

4.3.1 Tabela com a indicação da localização das placas R-19 e respectivas distâncias em relação ao medidor de velocidade:

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

Fonte: Resolução N.º 798, de 02 de Setembro de 2020 – CONTRAN

4.3.2 Especificações Técnicas da placa R-19 (forma, tamanho, legibilidade e retrorrefletividade):

4.3.2.1 Padrões alfanuméricos

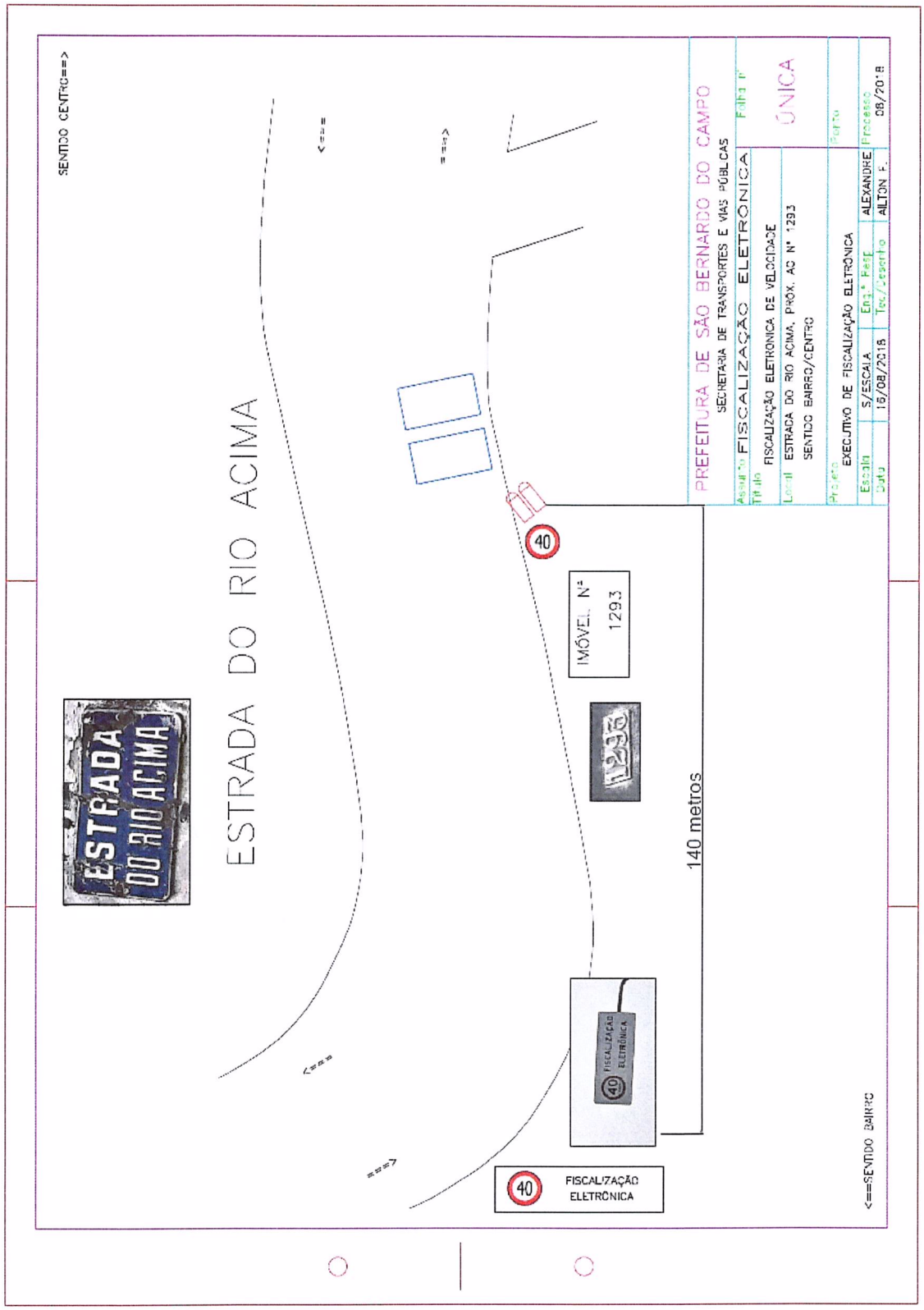
Para mensagens complementares dos sinais de regulamentação em áreas urbanas, devem ser utilizadas as fontes de alfabetos e números dos tipos Helvética Medium, Arial, Standard Alphabets for Highway Signs and Pavement Markings ou similar. Em áreas rurais devem ser utilizadas as fontes de alfabetos e números do tipo Standard Alphabets for Highway Signs and Pavement Markings series "D" ou "E (M)".

4.3.2.2 Retrorrefletividade e iluminação

Os sinais de regulamentação podem ser aplicados em placas pintadas, retrorrefletivas, luminosas (dotadas de iluminação interna) ou iluminadas (dotadas de iluminação externa frontal). Nas rodovias ou vias de trânsito rápido, não dotadas de iluminação pública as placas devem ser retrorrefletivas, luminosas ou iluminadas. Em vias urbanas recomenda-se que as placas de "Parada Obrigatória" (R-1), "Dê a Preferência" (R-2) e de "Velocidade Máxima" (R-19) sejam, no mínimo, retrorrefletivas. Estudos de engenharia podem demonstrar a necessidade de utilização das placas retrorrefletivas, luminosas ou iluminadas em vias com deficiência de iluminação ou situações climáticas adversas. As placas confeccionadas em material retrorrefletivo, luminosas ou iluminadas devem apresentar o mesmo formato, dimensões e cores nos períodos diurnos e noturnos.

Fonte: Manual de Sinalização Vertical – Volume I, pág. 29 (CONTRAN)

4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com a indicação de instalação das Placas R-19, com a indicação dos Laços Detectores ou Outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4.5 Tabela com indicação dos dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço e Localização; Latitude e Longitude; Município/UF; Observações:

LOCALIZAÇÃO:	
ESTRADA DO RIO ACIMA, PRÓX. AO Nº 1293 – SENTIDO: BAIRRO/CENTRO	
COODERNADAS GPS:	
LATITUDE	LONGITUDE
-23.785.527	-46.532.235
MUNICÍPIO:	
SÃO BERNARDO DO CAMPO	

5. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1 Tabela com índices de acidentes dos últimos dois anos (quantidade de acidentes, feridos, mortos, tipo de acidente) no trecho correspondente:

ACIDENTES DE TRÂNSITO ENTORNO DE 500 METROS ANTES E APÓS OS RADARES:

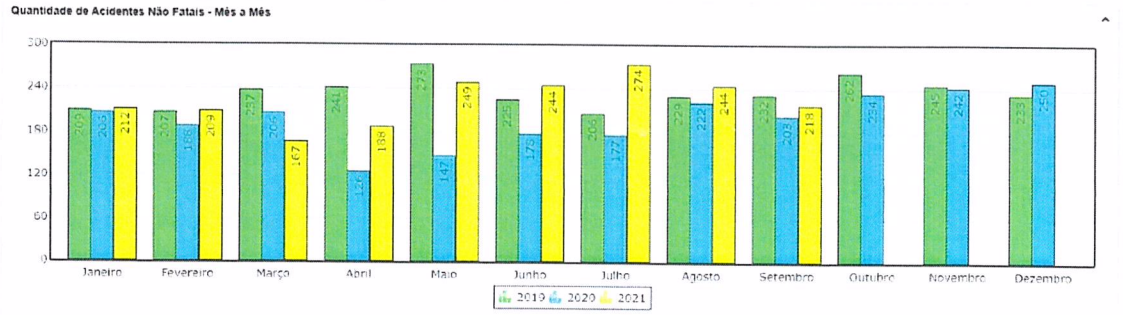
ANO	ANTES			DEPOIS			TOTAL
	sem vit	com vit	atrop	sem vit	com vit	atrop	
2019	1	0	0	1	4	1	6
2020	3	0	0	0	2	0	5

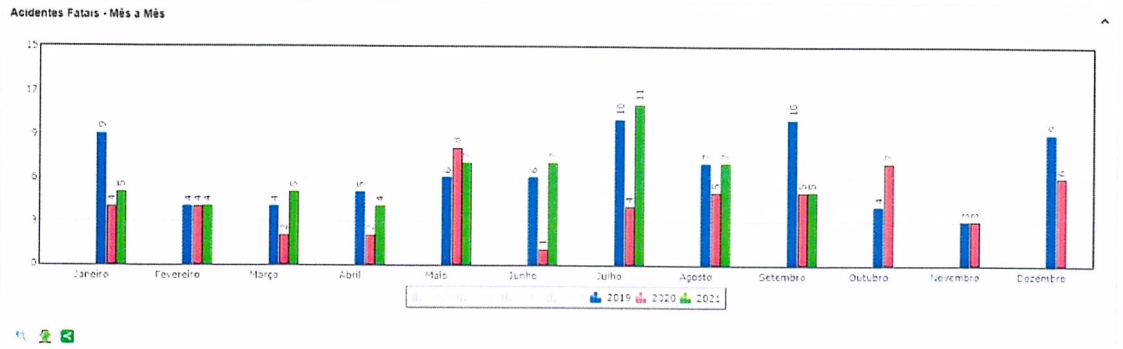
Fonte:

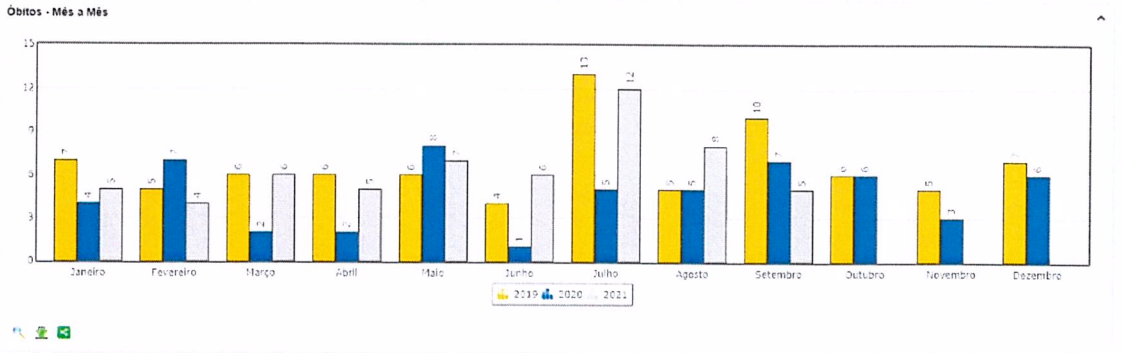
Gerência de Planejamento e Projetos de Trânsito

Departamento de Engenharia e Tráfego/Prefeitura de São Bernardo do Campo

5.1.1 Tabela com índices de acidentes dos últimos dois anos (quantidade de acidentes, feridos, mortos, tipo de acidente do município de SÃO BERNARDO DO CAMPO – SP:







Fonte:
Site: INFOSIGA/SP

5.2 Indicação das Vulnerabilidades (crianças, pessoas com deficiência, pedestres, ciclistas, veículos não motorizados):

Possui trânsito de pedestres ao longo da via e na transversal: SIM

Possui trânsito de ciclistas ao longo da via: SIM

6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO DA ESTRADA DO RIO ACIMA, PRÓX. AO Nº 1293 – B/C:

6.1 Nome: ALEXANDRE C. PICANÇO – ENGENHEIRO CLD

6.2 CREA nº: 5060212243

6.3 Assinatura:

6.4 Data de Elaboração: 31/10/2021

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1 Nome: ENG.º. IVAN LUIZ DE ALMEIDA VIANNA

7.2 Matrícula nº: 46.085-1

7.3 Assinatura: