



RELATÓRIO DE POLÍTICAS PÚBLICAS

SECRETARIA DE TRANSPORTE, MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA
MUNICÍPIO DE SÃO BERNARDO DO CAMPO

2025



PREFEITURA

**São Bernardo
do Campo**

Cidade pra frente

SUMÁRIO

Introdução:	2
Diagnóstico das Políticas Públicas:	3
Componentes do Diagnóstico:	3
Objetivos Estratégicos do PlanMob:	4
Objetivos do Programa Zero Enchente:	5
Análise SWOT (FOFA):	6
Exemplos de Diagnósticos:	9
Análise das Alternativas:	10
Objetivos da Análise das Alternativas:	10
Componentes da Análise das Alternativas:	10
Avaliação do Impacto:	11
Desenho Institucionalizado:	14
Estrutura Organizacional:	17
Campo Funcional da Secretaria:	17
Competências da Secretaria:	18
Estruturação da Governança:	21
Apresentação das Ações – Transporte Coletivo:	27
Apresentação das Ações – Departamento de Engenharia de Tráfego	34
Apresentação das Ações do Departamento de Macrodrenagem:	113
Apresentação das Ações do Departamento de Veículos e Equipamentos:	137
Conclusão:	138

Introdução:

O presente Relatório de Planejamento Estratégico de Políticas Públicas tem como objetivo apresentar uma análise abrangente da eficiência e dos resultados dos programas e ações implementados pela Secretaria de Transporte, Mobilidade e Infraestrutura do Município de São Bernardo do Campo, no ano de 2025.

A Secretaria de Transporte, Mobilidade e Infraestrutura atua como órgão gestor responsável pelo planejamento, execução, monitoramento e fiscalização de políticas públicas voltadas à mobilidade urbana, segurança viária, obras de infraestrutura, transporte público,



circulação de veículos e pedestres, além de ações de drenagem urbana. Sua missão é promover a melhoria da qualidade de vida da população, garantindo a fluidez do tráfego, a acessibilidade, a valorização do espaço urbano e a sustentabilidade dos sistemas de drenagem, contribuindo para o desenvolvimento ordenado e sustentável da cidade.

Entre suas principais atribuições estão a elaboração de planos estratégicos de mobilidade, a implementação de projetos de infraestrutura viária, a gestão do transporte coletivo, a fiscalização do cumprimento das normas de trânsito, e a realização de obras de drenagem e saneamento.

Diagnóstico das Políticas Públicas:

O diagnóstico para as políticas públicas atendidas pela Secretaria de Transporte, Mobilidade e Infraestrutura, guarda relação com o estabelecido no Plano de Governo, demonstrando uma plena aderência às bases apresentadas quando do início do mandato, com o Plano Plurianual – PPA e a lei de diretrizes orçamentárias – LDO.

Eles estão voltados à mobilidade urbana, segurança viária e infraestrutura de circulação e drenagem, visando promover a melhoria da qualidade de vida da população, assegurar a fluidez no tráfego urbano, otimizar os sistemas de transporte público e implementar tecnologias sustentáveis e ecológicas para garantir o programa zero enchente.

A formulação e implementação dessas políticas são orientadas por instrumentos oficiais de planejamento e orçamento público, os quais asseguram maior racionalidade na alocação dos recursos.

Portanto, o alinhamento dessas políticas públicas são fundamentais para garantir a coerência, eficiência e transparência na gestão pública, garantindo planejamento, execução e monitoramento articulados.

Componentes do Diagnóstico:

As políticas públicas da Secretaria de Transporte, Mobilidade e Infraestrutura de São Bernardo do Campo têm como escopo os diagnósticos coletados através de sugestões de munícipes no Plano de Governo, vivência dos técnicos da prefeitura de SBC com a apresentação de propostas e ações desenvolvidas nos setores oriundas de outros estudos e leis do município, como o Plano Diretor de Mobilidade da Região do Grande ABC, Plano Diretor de Transporte



Urbano (PDTU), Programa de Requalificação Viária (PTU/BID II), Programa de Infraestrutura Urbana (PROINFRA/CAF), Metrô Leve de SBC, Plano de Ação da Macro Metrópole Paulista (PAM) e dos estudos elaborados e atualizados no Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de São Bernardo do Campo - PlanMob SBC.

O PlanMob SBC foi aprovado através da Lei nº 7.113, de 30 de junho de 2022, o qual Institui o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Município de São Bernardo do Campo.

O PlanMob SBC tem por objetivo orientar as ações do Município, no que se refere à mobilidade urbana e ao apoio aos modais de transporte ativo, coletivo, individual e de carga e garantir uma infraestrutura viária que possibilite os deslocamentos com segurança, conforto e fluidez de pessoas e cargas em seu território, com acesso amplo e democrático ao espaço urbano, com vistas a atender às necessidades atuais e futuras de mobilidade da população de São Bernardo do Campo, priorizando os modais de transporte não motorizados (mobilidade ativa - pedestres e ciclistas) e o transporte coletivo, de forma inclusiva e sustentável.

Para garantir a eficiência e eficácia da gestão de drenagem, foi identificado e estabelecido critérios rigorosos para a conservação e manutenção dos sistemas das Elevatórias e Piscinão do Paço, otimizando os serviços de manutenção e ampliação da rede de drenagem, a fim de se evitar os pontos de alagamentos, bem como buscando soluções e condições para resolver os problemas de locais propícios as enchentes.

Objetivos Estratégicos do PlanMob:

1. Estimular o uso do transporte ativo e coletivo, tornando-os mais atrativos que o transporte individual motorizado.
2. Melhorar continuamente a infraestrutura, serviços e equipamentos de mobilidade urbana.
3. Promover a segurança viária, com foco na redução de acidentes e mortes no trânsito.
4. Aprimorar a qualidade ambiental urbana, reduzindo poluição e incentivando modos não motorizados.
5. Conectar o sistema viário ao desenvolvimento socioeconômico da cidade.
6. Promover inclusão social com infraestrutura acessível e calçadas adequadas.
7. Gerar impacto positivo na agenda climática, com redução de emissões e poluição.



8. Aumentar a resiliência urbana, integrando a mobilidade à adaptação climática e à ocupação do solo.

Para a viabilização das implementações do plano e para conciliar com o orçamento municipal sistematizou-se as propostas em três períodos, de acordo com as prioridades públicas e da mobilidade urbana, conforme descrito a seguir:

- Curto Prazo – 2025: Nesse primeiro conjunto estão as intervenções de maior prioridade em São Bernardo do Campo, que compõem os cenários de curto prazo e os investimentos realizados no período de 2021 e 2025;
- Médio Prazo – 2030: Nesse segundo conjunto estão as intervenções estruturais para a mobilidade de São Bernardo do Campo, mas que envolvem maiores complexidades e o suporte do desenvolvimento urbano. Esse conjunto compõe o cenário de médio prazo e os investimentos realizados no período entre 2026 e 2030;
- Longo Prazo – 2040: Nesse último conjunto estão as intervenções que exigem maior interação Interfederativa, ou seja, envolvem outros municípios e o Estado de São Paulo. Esse conjunto compõe o cenário de longo prazo e os investimentos realizados no período entre 2031 e 2040.

O faseamento de implantação das propostas do PlanMob SBC, detalhando o período de implantação de cada intervenção e o seu respectivo custo de investimento, é apresentado nos [mapas \(C1 a C4\) do Anexo C da Lei Nº 7.113](#), DE 30 de junho de 2022.

Objetivos do Programa Zero Enchente:

1. Ampliar os serviços de manutenção das redes de drenagem;
2. Expandir o Projeto Drenar;
3. Implantar a automação e monitoramento de todas as Elevatórias e Piscinão do Paço, bem com câmeras estratégicas em rios e córregos;
4. Implantar bueiros inteligentes que é a implantação de caixas coletoras nos bueiros e bocas de lobo visando à retenção de material sólido sem obstrução da passagem de água;
5. Executar os projetos das áreas mapeadas que apresentam pontos de alagamento, inundação e enchentes;



6. Canalizar os córregos que apresentam histórico de extravasamento;
7. Implantar novos reservatórios de retenção.

Análise SWOT (FOFA):

Forças (Strengths)

- **Implantação estratégica de corredores de ônibus**

O município conta com obras relevantes de infraestrutura consolidadas, como o Corredor Rudge Ramos, Corredor São Pedro, Corredor Galvão Bueno, Corredor Alvarenga, Corredor Castelo Branco, Corredor Leste-Oeste e o Corredor João Firmino, que já demonstraram impactos positivos na fluidez do tráfego e na eficiência do transporte coletivo, especialmente na região do Alvarenga.

- **Ampliação e modernização da malha viária interna**

Estão previstos investimentos em melhorias nas vias municipais, visando suportar o crescimento estimado de 11% da população nos próximos 20 anos. Ações incluem ampliação de faixas, requalificação de vias e melhorias na sinalização e acessibilidade.

- **Manutenção e modernização contínua**

Os projetos contemplam a manutenção preventiva e corretiva da infraestrutura existente, garantindo longevidade e adaptabilidade do sistema viário e de drenagem frente ao crescimento urbano.

- **Base de Dados atualizada**

A identificação das áreas de risco, o mapeamento das redes de drenagem existentes e a proposições de soluções estruturais e não estruturais já estão definidas por meio dos dados hidrológicos, pluviométricos e topográficos, além de estudos e projetos, garantindo que as decisões e intervenções sejam baseadas em informações sólidas.

Oportunidades (Opportunities)

- **Alto potencial de financiamento estruturado**



São Bernardo do Campo conta com uma sólida previsão orçamentária para mobilidade urbana. De acordo com a previsão na Lei Orçamentária Anual.

- **Apoio de programas e fontes externas de financiamento**

A cidade é beneficiária de programas de fomento como o Programa de Transporte Urbano do BID, Programa de Infraestrutura Urbana e Programa de Recuperação e Ordenamento Socioambiental de Bairros de São Bernardo do Campo (PROSABs) da CAF e Programa NOVO PAC - Mobilidade Urbana Grandes Cidades e Drenagem Urbana e Manejo de Águas Pluviais— Governo Federal, além de parcerias com programas estaduais e federais. Esses recursos são cruciais para garantir a continuidade e a eficiência dos projetos.

- **Planejamento econômico e social integrado**

A mensuração de impactos sociais e ambientais dos projetos, associados a uma gestão orçamentária estratégica, pode maximizar os benefícios e garantir retorno à população.

Fraquezas (Weaknesses)

- **Saturação das principais rodovias**

A crescente demanda nas rodovias Anchieta, Imigrantes e Rodoanel impacta negativamente a fluidez do tráfego, com projeção de saturação crítica até 2040.

- **Deficiências nos acessos viários**

As transposições para as rodovias são limitadas, especialmente após 2030, o que tende a agravar os gargalos logísticos e operacionais no entorno.

- **Conectividade viária insuficiente**

A baixa integração entre vias transversais e os municípios vizinhos sobrecarrega corredores como a Av. Lions e Av. Piraporinha, prejudicando a distribuição do tráfego.

- **Barreiras urbanas e uso do solo desarticulado**

Áreas industriais, instalações logísticas (ex: METRA) e zonas com baixa permeabilidade urbana dificultam a conectividade e limitam opções de circulação.



- **Tecnologia de controle de tráfego obsoleta**

O sistema semafórico atual carece de sincronização, atualização tecnológica e integração com plataformas de gestão inteligente de tráfego.

- **Crescimento urbano desordenado**

A limitação da capacidade de armazenamento e escoamento natural das águas pluviais foi severamente impactada pelo crescimento populacional e ocupação irregular e desordenada, que atualmente impossibilita em muitos casos na implantação de infraestrutura adequada para um sistema de drenagem eficaz e eficiente, impactando também no custo da obra.

Ameaças (Threats)

- **Crescimento descontrolado da frota**

O aumento contínuo de veículos particulares pode neutralizar os ganhos obtidos com a melhoria da infraestrutura, intensificando os congestionamentos.

- **Descontinuidade de investimentos**

A falta de recursos pode paralisar projetos essenciais, comprometendo os objetivos de médio e longo prazo.

- **Resistência sociocultural à mudança**

A cultura do automóvel e a resistência ao uso de transporte público ou meios alternativos (como bicicleta e caminhada) dificultam a adesão a soluções mais sustentáveis.

- **Limitações físicas e ambientais**

Barreiras urbanísticas, áreas protegidas e a topografia complexa podem limitar a expansão das vias e da infraestrutura de transporte.

- **Defasagem tecnológica**

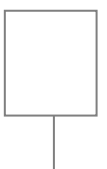
Sem renovação contínua, os sistemas de mobilidade podem tornar-se ineficientes frente à complexidade crescente da malha urbana.

- **Falta de planejamento intermunicipal**

A ausência de integração entre planos de mobilidade das cidades vizinhas dificulta a construção de soluções regionais e sustentáveis.

- **Vulnerabilidades econômicas e sociais**

Crises econômicas, desigualdade de acesso e exclusão social podem inviabilizar a implementação de políticas públicas de mobilidade inclusiva e acessível.



- **Eventos Climáticos Extremos e crescimento populacional**

As mudanças climáticas podem levar padrões de chuva mais intensos, sobrecarregando a infraestrutura de drenagem existente e projetada, já agravada pelo colapso de sua infraestrutura em razão do crescimento populacional.

Exemplos de Diagnósticos:

Ação 1: Fortalecer Forças + Explorar Oportunidades

- **Acelerar implantação de corredores e modernização de vias** Com os recursos do BID, CAF, OGU, FGTS e LOA.

- **Implantar sistemas inteligentes de tráfego (ITS)**

Com controle em tempo real para reforçar a eficiência.

- **Desenvolver campanhas públicas**

Para adesão ao transporte coletivo e alternativo, aproveitando a infraestrutura existente.

- **Implantar, Expandir e Modernizar**

Implantar o Programa Zero Enchente para que o sistema de drenagem seja, eficaz, eficiente e efetivo, captando recursos nas esferas Federal e Estadual.

Ação 2: Corrigir Fraquezas + Explorar Oportunidades

- **Reforçar conexões viárias intermunicipais**

Por meio de convênios regionais (ex: Santo André, Diadema).

- **Substituir e sincronizar controladores semafóricos** Integrando-os ao plano de mobilidade inteligente.

- **Mapear e remover barreiras urbanas**

Com requalificação de áreas industriais subutilizadas.

- **Solucionar a problemática de drenagem em áreas ocupadas**

Buscar soluções de infraestrutura e melhoria da rede de drenagem para os locais já ocupados, por meio de captações de recursos nas esferas Federal e Estadual.

Ação 3: Fortalecer Forças + Neutralizar Ameaças

- **Atualizar planos de contingência viária**

Diante do aumento da frota, reforçando o transporte coletivo como prioridade.



- **Investir em políticas públicas de incentivo ao uso de bicicleta, caminhada e transporte coletivo**

Subsídios, integração tarifária, bilhete único metropolitano.

- **Base de dados infraestrutura**

Utilizar base de dados para viabilizar as obras necessárias para ampliar e melhorar a rede de drenagem com o objetivo de atender o Projeto Zero enchente.

Ação 4: Corrigir Fraquezas + Neutralizar Ameaças

- **Desenvolver um Plano de Mobilidade Integrado Regional** Com os municípios do ABC Paulista e RMSP.

- **Ampliar estudos de impacto socioambiental**

Para garantir que novos projetos não agravem desigualdades.

- **Construção de novas Elevatórias, Polders e Piscinões**

Em razão dos eventos climáticos extremos e crescimento populacional, somente por meio de grandes investimentos em infraestrutura, poderemos garantir o combate às enchentes e inundações.

Análise das Alternativas:

A análise das alternativas propostas para o Plano de Mobilidade e Programa Zero Enchente de São Bernardo do Campo visa uma abordagem abrangente e integrada para enfrentar os desafios da mobilidade urbana e drenagem na cidade.

Objetivos da Análise das Alternativas:

Os objetivos da análise da alternativa visam transformar São Bernardo do Campo em uma cidade mais sustentável, acessível e eficiente, alinhando-se às melhores práticas de mobilidade e drenagem urbana adotadas em outras cidades brasileiras e internacionais.

Componentes da Análise das Alternativas:

Mapeamento de Soluções Possíveis



Infraestrutura

- Requalificação de calçadas e passeios.
- Ampliação da malha cicloviária.
- Expansão e duplicação de vias.
- Obras de Arte Especial (viadutos, pontes, passarelas).
- Sistema tronco-alimentador vinculado à RMSP. (BRT-ABC)
- Ampliação e manutenção da rede de drenagem, implantação de novos reservatórios de retenção e canalização.

Mobilidade Sustentável

- Corredores e faixas exclusivas de ônibus.
- Intervenções de acessibilidade universal.
- Otimização do transporte ativo com integração modal.
- Desestímulo ao transporte individual poluente.

Gestão e Planejamento

- Modernização de sistemas semafóricos e controle de tráfego.
- Fiscalização e gestão da demanda (uso racional do solo e circulação).
- Indicadores de desempenho e revisão periódica do PlanMob (a cada 6 anos).
- Participação social e transparência na implementação.
- Criação de bueiros inteligentes, monitoramento de todas as Elevatórias, Polder e Piscinão do Paço, com câmeras estratégicas em rios e córregos.

Logística Urbana

- Ordenamento da circulação de cargas com rede estruturada.
- Acompanhamento e monitoramento da implantação de grandes empreendimentos (PGTs) com mitigação de impacto no trânsito.

Avaliação do Impacto:

Integração com o Orçamento Municipal:



- As metas e ações do PlanMob SBC e Programa Zero Enchente devem ser incorporadas no PPA (Plano Plurianual), LDO (Lei de Diretrizes Orçamentárias) e LOA (Lei Orçamentária Anual).
- Condicionamento à Lei de Responsabilidade Fiscal (Lei Complementar 101/2000).

Viabilidade Técnica Orçamentária:

A viabilidade técnica

Alta para a maioria das ações, pois o plano é bem estruturado, com diretrizes claras, metas por prazo (curto, médio e longo prazo) e soluções compatíveis com a realidade urbana de SBC.

A viabilidade orçamentária

Positiva, graças ao volume já alocado no orçamento municipal programadas anualmente e à existência de fontes externas, mas depende da capacidade de gestão, articulação política e manutenção do fluxo de investimentos.

Consultas com partes interessadas

Para a realização das obras de mobilidade, infraestrutura e drenagem, estão previstas consultas públicas com a sociedade civil de acordo com a especificidade de cada ação, profissionais da área e órgãos governamentais. O objetivo é avaliar o apoio social, a viabilidade técnica das alternativas e ajustar o planejamento conforme as demandas locais.

Exemplo de Alternativas para Acesso

Alternativa A: Prioridade ao transporte público

Aprimorar o sistema de transporte público, tornando-o mais eficiente, seguro e acessível, com foco em linhas diretas, integração entre modos e melhoria da infraestrutura, priorizando o transporte público sobre o individual e particular.

Alternativa B: Acessibilidade

Na previsão da Mobilidade Urbana buscar garantir a acessibilidade para pessoas com deficiência e idosos, com foco na adaptação de ônibus, estações de transporte e vias públicas.



Alternativa C: Integração de diferentes modos de transporte

Na previsão da Mobilidade Urbana integrar o transporte público, as bicicletas, os pedestres e outros meios de transporte, como táxis e aplicativos de mobilidade, para que os cidadãos possam escolher o modo de transporte mais adequado para cada situação.

Alternativa D: Promovendo a mobilidade não motorizada

Na previsão da Mobilidade Urbana o plano prevê a construção e a expansão de ciclovias, ciclofaixas e a criação de áreas de pedestres para incentivar a utilização da bicicleta e da caminhada, reduzindo o uso de veículos particulares.

Alternativa E: Sustentabilidade

Na previsão da Mobilidade Urbana priorizar a redução de emissões e o uso de energias renováveis no transporte público, além de promover a adoção de veículos elétricos, com a redução nos tempos de deslocamentos internos nas vias do município de São Bernardo do Campo, quer para o transporte coletivo, quer para o transporte individual, reduzirá os atrasos ocasionados pelas interseções semaforizadas, haverá aumento da eficiência e segurança, com redução de emissão de CO₂.

Alternativa F: Ampliação e Melhoria das Infraestruturas Viárias

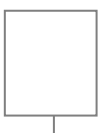
Na previsão da Mobilidade Urbana investir na ampliação das ligações viárias, criando rotas e transversais, além de ampliar as existentes, para distribuir melhor o fluxo de veículos e reduzir congestionamentos em pontos críticos.

Alternativa G: Aprimoramento dos Acessos às Rodovias

Na previsão da Mobilidade Urbana desenvolver novas transposições e acessos às rodovias Anchieta e Imigrantes, além de melhorar os acessos existentes, para facilitar a entrada e saída de veículos, especialmente nos horários de pico.

Alternativa H: Implementação de Sistemas de Gestão de Tráfego Inteligentes

Modernizar os controladores semaforicos com tecnologia de semáforos inteligentes, que ajustam o tempo de sinalização de acordo com o fluxo de veículos em tempo real, melhorando a fluidez e reduzindo o tempo de espera.



Alternativa I: Coordenação e Sincronização dos Semáforos

Garantir que os semáforos estejam bem sincronizados ao longo das principais vias, facilitando o fluxo contínuo de veículos e evitando paradas desnecessárias.

Alternativa J: Manutenção da Rede de Drenagem Existente

Ação contínua e preventiva e se necessário substituir tubulações de drenagem antigas e subdimensionadas, especialmente em áreas com histórico de alagamentos e otimização das conexões entre as galerias pluviais e os corpos d'água receptores para garantir um escoamento mais eficiente.

Alternativa K: Construção de Novas Bacias de Retenção (Piscinões)

Identificar novas áreas propícias para a construção de piscinões mais adequados para conter os picos de cheia, ampliação de reservatórios existentes visando suprir a necessidade em eventos de chuvas mais intensas.

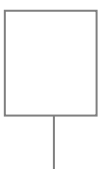
Alternativa L: Tecnologia e Monitoramento para a gestão de Drenagem

Instalar e expandir a rede de sensores de nível de rios e pluviômetros automatizados em pontos estratégicos da cidade, integrados a um centro de operações, alertas inteligentes para a população em áreas de risco iminente de alagamento e atualização e detalhamento do mapeamento de áreas de risco de alagamento e deslizamento, utilizando tecnologias como drones e geoprocessamento.

Desenho Institucionalizado:

A Secretaria de Transportes, Mobilidade e Infraestrutura é responsável por planejar, gerir e fiscalizar o trânsito e os transportes na cidade, incluindo transportes individuais e coletivos, bem como executar, manter e fiscalizar a funcionalidade da rede drenagem e dos Reservatórios – Elevatórias, Polder e Piscinão.

Suas principais competências incluem a formulação de políticas de mobilidade, a regulamentação dos serviços de transporte, a gestão do trânsito, a fiscalização do uso das vias e manutenção da rede de drenagem e seus equipamentos.



Elaboração de Políticas e Planejamento:

Políticas de Mobilidade Urbana

Formula, propõe, executa e avalia políticas públicas para o desenvolvimento da mobilidade e drenagem urbana sustentável, integrada e eficiente, priorizando a vida, a saúde e o meio ambiente.

Planejamento

Estuda, planeja e integra os sistemas de transporte urbano, incluindo transportes individuais, coletivos e de micromobilidade e de drenagem.

Elaboração de Planos de Mobilidade e Programa Zero Enchente

Elabora planos de mobilidade urbana, incluindo planos de transporte e de trânsito, e planos de gestão de estacionamento, bem como a elaboração do Programa Zero Enchente.

Gestão do Trânsito

Gerencia o fluxo de veículos, pedestres e ciclistas, incluindo a sinalização viária, os semáforos e a sinalização de trânsito.

Regulamentação dos Transportes

Regulamenta e supervisiona os serviços de transporte urbano, incluindo o transporte público coletivo, o transporte de cargas e o transporte especial, assegurando a qualidade dos serviços prestados à população.

Fiscalização

Fiscaliza o uso das vias e das ciclovias, bem como o cumprimento das normas de trânsito e transporte.

Gerenciamento da Frota Municipal

Gestão e programação da logística de utilização da frota municipal, garantindo a disponibilidade de veículos e equipamentos essenciais para os serviços públicos.

Coleta de Dados e Indicadores

Produz indicadores e estatísticas da mobilidade urbana, para avaliar o desempenho do sistema de transporte e do trânsito.

Educação e Treinamento

Promove a educação e o treinamento sobre questões de trânsito, incluindo campanhas de conscientização e cursos para motoristas e pedestres.



Assessoramento

Presta apoio e assistência direta ao chefe do Poder Executivo nas áreas de mobilidade urbana, trânsito, transportes e drenagem.

Políticas de Drenagem

Assegurar a gestão integrada e sustentável das águas pluviais urbanas, visando à proteção da vida, à redução de riscos de inundações e deslizamentos, à melhoria da qualidade ambiental e à promoção do desenvolvimento urbano resiliente e ordenado.

Plano Diretor de Drenagem e Manejo de Águas Pluviais Urbanas

Revisão e atualização do plano de drenagem, realização de estudos hidrológicos e hidráulicos aprofundados para todas as bacias urbanas do município, identificando áreas de risco, pontos críticos de inundação e potenciais de recarga. Incorporação de projeções de mudanças climáticas no planejamento, para dimensionamento das infraestruturas. Definição de prioridades para obras e ações, com base em critérios técnicos, sociais, ambientais e econômicos.

Sistema de Alerta e Previsão

Implementação e aprimoramento de um sistema municipal de alerta de inundações, com monitoramento em tempo real dos níveis dos rios e previsão de chuvas intensas. Utilização de Sistema de Informações Geográficas (SIG) para gestão e análise de dados relacionados à drenagem, planejamento e monitoramento.

Articulação Interinstitucional e Financiamento:

Busca por convênios e parcerias com os governos estadual e federal, empresas privadas e organismos internacionais para captação de recursos e troca de experiências. Fortalecimento da atuação em consórcios intermunicipais para a gestão de bacias hidrográficas compartilhadas.

Demanda Institucional:

As demandas para a Secretaria de Transportes e Vias Públicas podem ser encaminhadas de diferentes formas, incluindo online através do acesso digital, por telefone, presencialmente no Atende Bem (mediante agendamento).



Detalhes sobre as formas de encaminhamento:

- [Di](#)  [Serviços on-line](#)
- [Contato Telefônico](#)
- [Atende Bem](#) - sob agendamento prévio na unidade de preferência

Informações adicionais:

É importante verificar o site da Prefeitura de São Bernardo do Campo ou o Guia de Serviços para obter informações detalhadas sobre os procedimentos específicos para cada tipo de demanda.

Estrutura Organizacional:

Conforme estabelecido pela Lei nº6.662, de 19 de abril de 2018 e redação acrescida pela Lei nº7.367, de 15 de janeiro de 2025, as quais dispõem sobre a estrutura administrativa do Município de São Bernardo do Campo, a Secretaria de Transportes, Mobilidade e Infraestrutura, apresenta as seguintes premissas:

Campo Funcional da Secretaria:

- I. execução da programação de engenharia de tráfego, de segurança viária e de transporte do Município;
- II. administração, execução e fiscalização de obras viárias;
- III. fiscalização e controle dos projetos de obras urbanas das concessionárias de serviços públicos que tenham influência direta no sistema viário;
- IV. planejamento e operação de transportes;
- V. promoção de treinamento e capacitação de servidores em campos específicos de transportes nas seguintes áreas:
 - a. planejamento geral de transportes;
 - b. engenharia de trânsito;
 - c. transporte público; e
 - d. manutenção de infraestrutura de transporte.



VI. planejamento dos sistemas de captação de águas pluviais do Município;

VII. a administração e manutenção da frota municipal.

Competências da Secretaria:

I. executar a programação de engenharia de tráfego, de segurança viária e de transportes do Município;

II. orientar, programar e fiscalizar a atuação das concessionárias de transportes coletivos;

III. administrar, executar e fiscalizar as obras viárias;

IV. administrar, executar e fiscalizar obras de recuperação estrutural e construção de obras de arte especiais;

V. planejar a operação de transportes envolvendo as seguintes atividades técnicas específicas:

a. planejamento geral de transportes;

b. modelagem de demanda;

c. análise, controle técnico e controle operacional de trânsito;

d. simulação de trânsito;

e. controle de transporte de carga;

f. segurança viária;

g. desenvolvimento de sistema de gerenciamento de dado de transportes, trânsito e uso do solo;

VI. assessorar tecnicamente o Prefeito quanto à política de tarifas; e

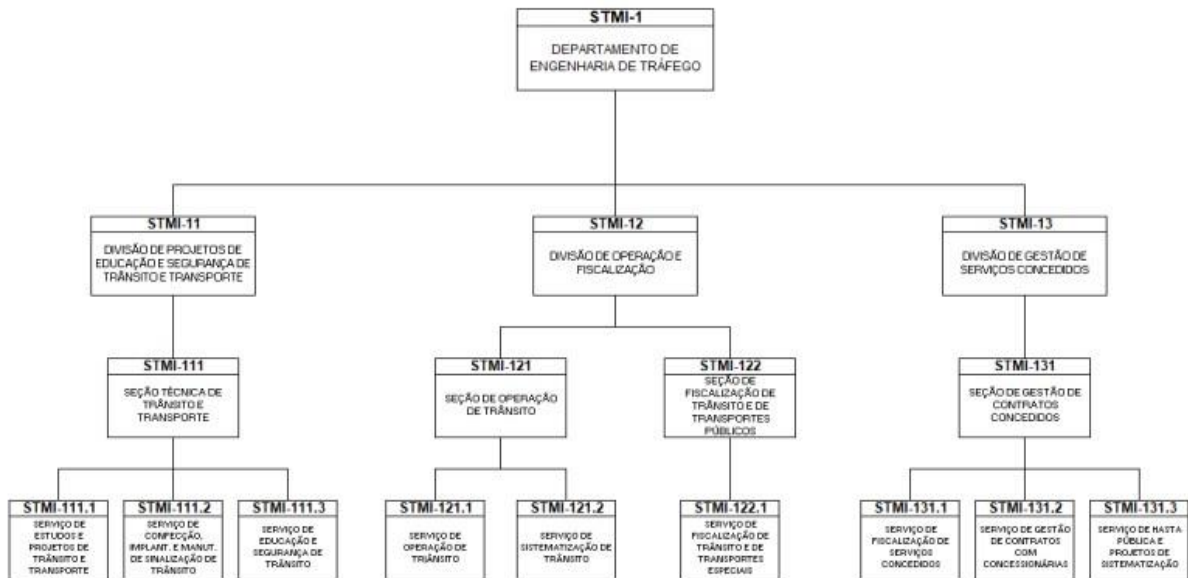
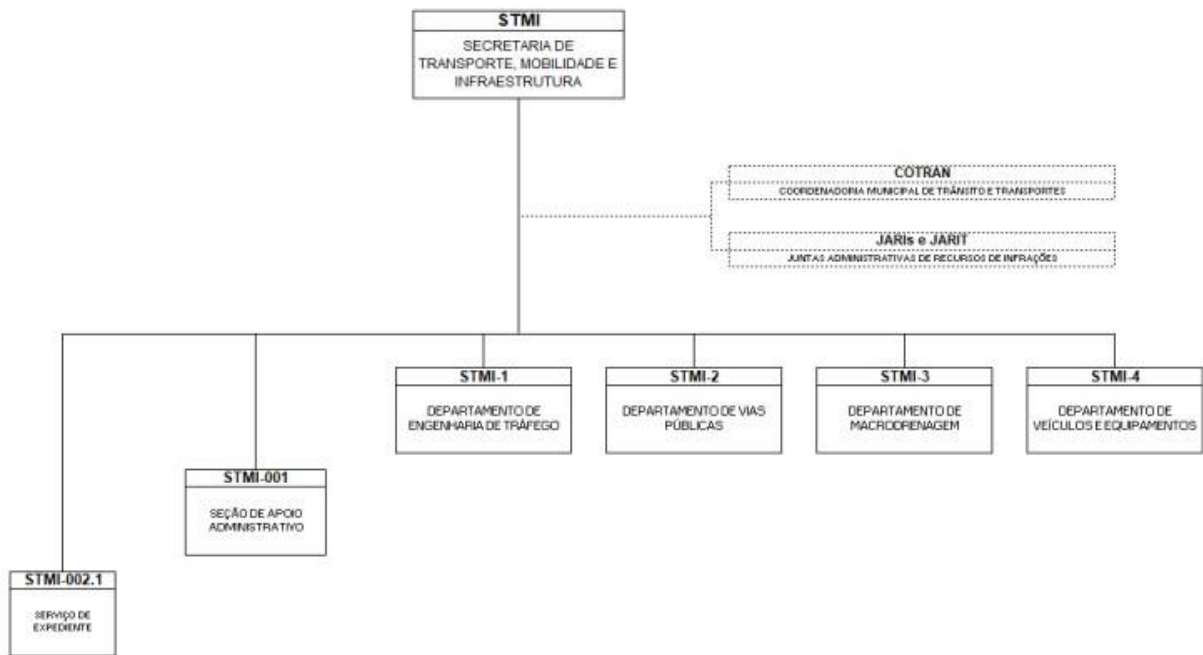
VII. administrar a frota municipal, providenciando a manutenção e distribuição dos veículos e equipamentos municipais, produção de bens, serviços e instalações para a Administração Municipal.

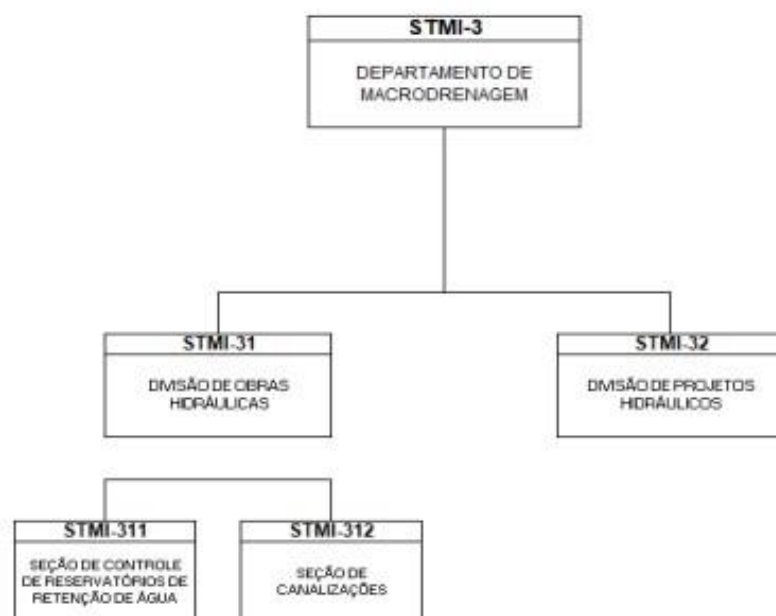
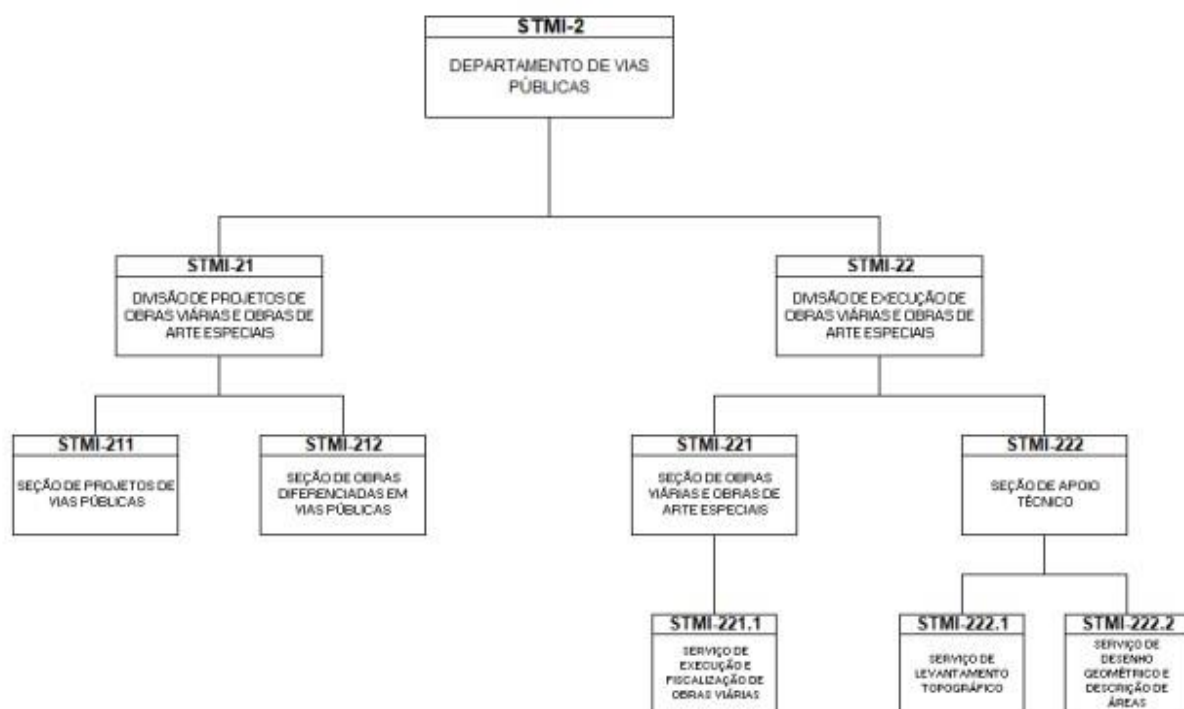
Da Estrutura da Secretaria:

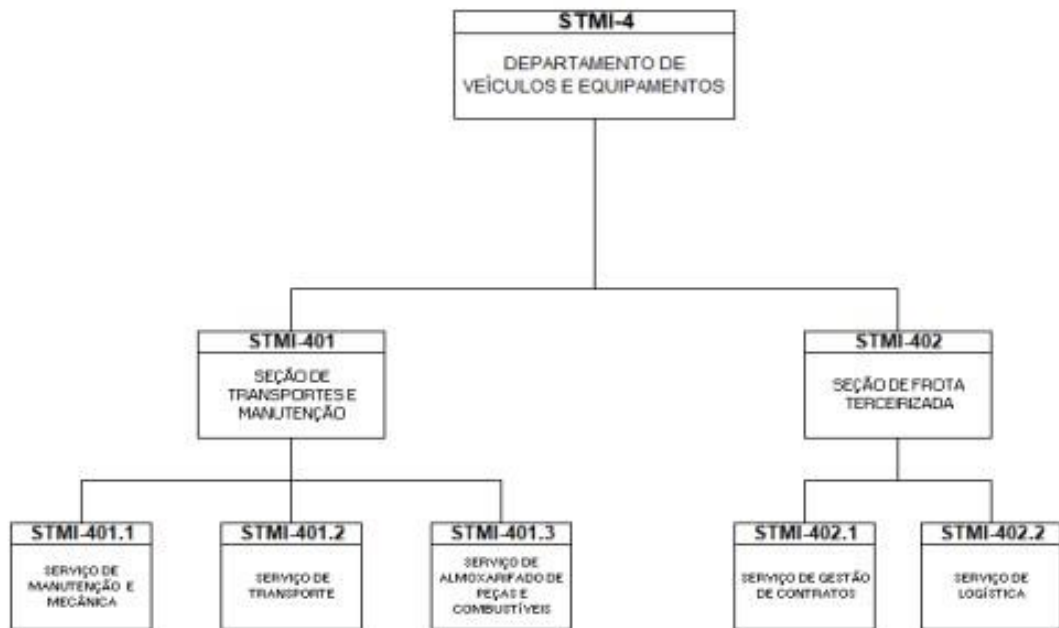
Extraído da Publicação do Notícias do Município em 17/01/25 – Edição nº2499:



SECRETARIA DE TRANSPORTE, MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA







Estruturação da Governança:

Ao estruturar a governança no segmento voltado à mobilidade urbana, segurança viária e infraestrutura de circulação e drenagem, ficou estabelecido diretrizes, objetivos e metas, visando garantir a tomada de decisões eficazes e eficientes, além de identificar e gerenciar riscos que possam impactar nessa organização.

Objetivos da Estruturação da Governança:

Garantir que o processo decisório seja transparente, inclusivo e baseado em evidências.

Uma Política de Transparência sólida é importante para uma governança pública eficaz, com metas claras para garantir que a gestão pública seja acessível e compreensível para todos.

O fortalecimento da transparência pública envolve a promoção da divulgação de informações sobre a administração pública de maneira acessível e em tempo real, permitindo que a sociedade monitore os resultados das políticas públicas.

Além disso, a transparência facilita a mensuração dos resultados e contribui para a melhoria contínua da gestão e dos serviços públicos em todo o país, assegurando que os cidadãos tenham acesso igualitário e rápido às informações.

Definir responsabilidades e mecanismos de accountability (práticas relacionadas à prestação de contas/responsabilização)

Prestação de contas garantindo que as ações e decisões tomadas dentro da administração pública sejam verificáveis e estejam cumprindo as funções para as quais foram projetadas.

Assegurar que todos de todas as partes interessadas tenham voz e participação ativa na implementação e avaliação da política pública.

A participação cidadã ativa é um dos pilares da governança pública eficaz. O governo deve promover a democracia participativa, incentivando a população a se engajar nas decisões que afetam sua vida cotidiana. Isso inclui garantir que os cidadãos possam acompanhar, sugerir e até mesmo influenciar a formulação e implementação das políticas públicas.

Ao garantir a transparência governamental e incentivar o controle social, o governo fortalece a participação ativa da população, o que contribui para a criação de políticas mais alinhadas com as necessidades da sociedade.

Componentes da Estruturação da Governança:

Mecanismos de Participação Social:

Estabelecimento de fóruns, consultas públicas ou conselhos municipais para envolver a população nas decisões políticas.

A participação cidadã ativa é um dos pilares da governança pública eficaz. O governo deve promover a democracia participativa, incentivando a população a se engajar nas decisões que afetam sua vida cotidiana. Isso inclui garantir que os cidadãos possam acompanhar, influenciar a formulação e implementação das políticas públicas.

Ao garantir a transparência governamental e incentivar o controle social, o governo fortalece a participação ativa da população, o que contribui para a criação de políticas mais alinhadas com as necessidades da sociedade.

Sistema de Prestação de Contas:

Criação de mecanismos para garantir a transparência no uso de recursos públicos, como relatórios periódicos e auditorias externas.

Garantir o monitoramento contínuo dos resultados, utilizando indicadores para medir o progresso e ajustar as ações quando necessário. Uma auditoria interna eficaz, voltada para



aprimorar a governança e a gestão de riscos, alinhada ao interesse público e com a devida formalização no estatuto da auditoria.

A transparência facilita a mensuração dos resultados e contribui para a melhoria contínua da gestão e dos serviços públicos em todo o país, assegurando que os cidadãos tenham acesso igualitário e rápido às informações.

Exemplo de Governança para Políticas:

Realização de audiências públicas para planejamento e acompanhamento das ações.

O setor privado e as organizações da sociedade civil desempenham um papel importante ao apoiar as instituições públicas na implementação de projetos e processos mais transparentes, inclusivos e responsáveis.

A participação de grupos da sociedade civil, tanto formais quanto informais, fortalece a governança, tornando o governo mais responsivo às demandas da população. Quando essas parcerias são bem-sucedidas, elas contribuem para políticas públicas mais eficazes e alinhadas aos interesses da sociedade, promovendo um ambiente de maior responsabilidade e colaboração mútua.

Plataforma online para o acompanhamento de projetos:

Ferramentas tecnológicas avançadas, em gestão pública, desempenham um papel fundamental na modernização dos processos administrativos, facilitando o acesso à informação e garantindo maior transparência na execução das políticas públicas.

Estas ferramentas oferecem soluções completas, que são projetadas para atender a diferentes necessidades dos órgãos públicos e melhorar a interação com os cidadãos.

Estas ferramentas, por exemplo, proporcionam um atendimento mais ágil e eficiente, com acesso a serviços digitais, simplificando processos, facilitando o atendimento das demandas da população e integrando todos os setores.

Já a primeira Inteligência Artificial (IA) para Gestão Pública, permite uma gestão mais inteligente, proporcionando insights valiosos para a tomada de decisões, o que facilita o planejamento estratégico e a execução de políticas públicas com maior precisão.



Além disso, essas tecnologias ajudam a aumentar a transparência governamental, proporcionando maior rastreabilidade das ações públicas e combatendo práticas ilícitas ao garantir que os processos sejam monitorados de forma contínua e acessível

Estratégias e Ações do Sistema Viário:

Na execução de um sistema viário, as estratégias de ação focam em otimizar a circulação, melhorar a segurança e garantir a acessibilidade para os usuários, incluindo pedestres, veículos e transporte público. Isso implica em um planejamento detalhado, desde a concepção inicial do projeto até a implementação e monitoramento contínuo.

Planejamento e Projeto:

Estudos de tráfego

Análise da demanda, fluxo e comportamento do tráfego para projetar soluções adequadas.

Elaboração de projetos

Desenho de vias, interseções, calçadas, ciclovias, etc., com foco na segurança e acessibilidade.

Definição de prioridades

Determinação da ordem de execução das obras, considerando a importância das vias e a necessidade de intervenções.

Execução:

Construção

Realização das obras de acordo com o projeto, com foco na qualidade, segurança e prazos.

Manutenção

Atendimento das necessidades de conservação das vias, como recapeamento, sinalização, etc.

Monitoramento

Acompanhamento do desempenho do sistema viário, identificando problemas e ajustando as medidas necessárias.



Gestão:

Sinalização

Implementação de sinalização horizontal e vertical para orientar e regular o tráfego.

Moderação do tráfego

Uso de dispositivos e técnicas para reduzir a velocidade dos veículos, como lombadas, acostamentos e redutores de velocidade.

Prioridade ao transporte público

Implementação de faixas exclusivas, semáforos com prioridade para ônibus, etc.

Acessibilidade

Garantia da circulação segura e confortável para pedestres, incluindo calçadas largas, faixas de pedestres visíveis e rampas de acesso.

Segurança viária

Implementação de medidas para reduzir acidentes, como iluminação adequada, sinalização de alerta e treinamento de condutores.

Gestão do trânsito

Coleta e análise de dados em tempo real para otimizar o fluxo de veículos, melhorar a eficiência do trânsito e reduzir congestionamentos.

Benefícios:

Melhora da mobilidade

Redução do tempo de viagem, aumento da capacidade de transporte e melhoria da qualidade de vida.

Redução de acidentes

Diminuição do número de acidentes de trânsito e suas consequências.

Aumento da segurança

Criação de um ambiente mais seguro para todos os usuários do sistema viário.

Melhora da acessibilidade

Facilidade de circulação para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

Inclusão social

Atendimento às necessidades de diferentes grupos de usuários e promoção da igualdade de acesso aos espaços públicos.

Estratégias e Ações do Sistema de Drenagem:



A execução de um sistema de drenagem eficiente foca em prevenir inundações, minimizar os impactos de eventos climáticos extremos e garantir a salubridade pública. Isso implica em um planejamento detalhado, desde a concepção inicial do projeto até a implementação e monitoramento contínuo, considerando a capacidade de escoamento e armazenamento da água e a sustentabilidade ambiental.

Planejamento e Projeto:

Estudos Hidrológicos e Hidráulicos

Análise da bacia de contribuição, regime de chuvas, vazões máximas e comportamento da água para projetar soluções adequadas à realidade local.

Elaboração de Projetos

Desenho de redes de coleta, galerias, canais, bacias de retenção, dispositivos de infiltração e tratamento, com foco na capacidade de escoamento, durabilidade e impacto ambiental.

Definição de Prioridades

Determinação da ordem de execução das obras, considerando áreas de maior risco de inundação, densidade populacional e criticidade da infraestrutura existente.

Execução:

Manutenção Preventiva e Corretiva

Atendimento às necessidades de conservação dos sistemas de drenagem, como limpeza de bocas de lobo, desobstrução de galerias e reparos em canais.

Monitoramento

Acompanhamento do desempenho do sistema de drenagem, identificando pontos de estrangulamento e áreas de acúmulo de detritos.

Gestão:

Mapeamento e Cadastramento

Identificação e registro da rede de drenagem existente, incluindo suas características, estado de conservação e áreas de influência.

Fiscalização do Uso/Ocupação do Solo



Controle da impermeabilização do solo, regularização de construções em áreas de risco e incentivo a soluções sustentáveis de drenagem.

Plano de Contingência

Elaboração e atualização de planos de ação para emergências, como inundações severas, com a definição de rotas de escoamento alternativas.

Integração com Outros Departamentos

Coordenação de ações com os departamentos de planejamento urbano, meio ambiente e defesa civil para uma gestão integrada do território.

Benefícios:

Prevenção e Mitigação de Inundações

Redução do risco de alagamentos, protegendo vidas, patrimônios e infraestruturas.

Melhora da Qualidade de Vida

Diminuição dos transtornos causados por enchentes, como doenças transmitidas pela água e interrupções no cotidiano.

Segurança Hídrica

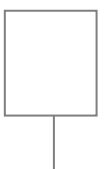
Melhor aproveitamento da água da chuva e recarga de aquíferos, contribuindo para a sustentabilidade dos recursos hídricos.

Desenvolvimento Urbano Sustentável

Apoio ao crescimento ordenado das cidades, considerando a capacidade de suporte dos sistemas de drenagem e minimizando impactos negativos.

Apresentação das Ações – Transporte Coletivo:

Entregas 1º e 2º Quadrimestre





Fonte: BR7 Mobilidade
Ação 01 – Instalação de Wifi



Entregas BR7 | Projeto Wifi

Locais Definidos

- Terminal João Setti,
- Terminal Tereza Suster,
- Ponto Final Sacolão,
- Pontos ao entorno do Paço Municipal,
- Rodoviária Grande Alvarenga e pontos ao redor.



Fonte: BR7 Mobilidade

Locais com equipamentos instalados



Terminal João Setti



Ponto Final Sacolão



Terminal Tereza Suster



Paço Municipal



Ação 02 – Nova Linha 02A

Entregas BR7 | Nova Linha 02A

- **Linha 02A – Tiradentes / Paço (Via Jardim Irajá)**

Inaugurada oficialmente no dia **28/04** a operação da linha será exclusiva nos dias úteis, com o objetivo de fornecer mais uma opção de deslocamento aos moradores da região.

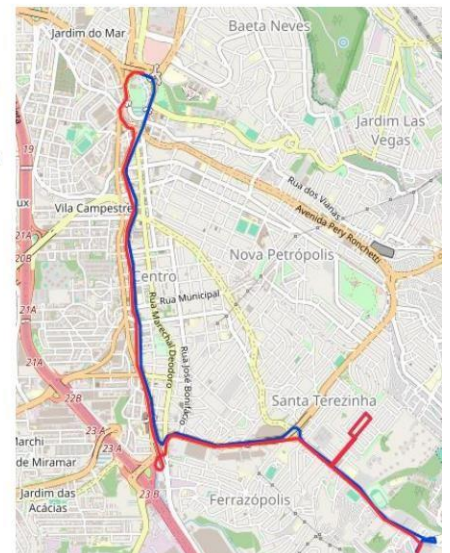
Melhorando em **50%** a oferta de viagens na região da **Rua Tiradentes** e **Jardim Irajá**.

- **Quantidade de Carros em Operação**
 - 03 Carros
- **Quantidade de Partidas**
 - 52 Partidas por dia
 - Média de **1.100** passageiros por dia.

Tendo em vista que as linhas 01 e 02 têm como destino o bairro do Taboão, a linha 02A foi criada, visando oferecer um atendimento com percurso otimizado, oferecendo mais uma opção aos moradores da região, que têm como área de interesse o Centro da cidade.

Fonte: BR7 Mobilidade

Ação 03 – Renovação de Abrigos



SECRETARIA DE TRANSPORTE, MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA

BAIRRO	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO
SELECTA	Concluído					
ALVARENGA	Concluído					
JARDIM CANTAREIRA	Concluído					
JARDIM ESMERALDA	Concluído					
JARDIM LAURA	Concluído					
LAS PALMAS	Concluído					
DOS CASA	Concluído					
ASSUNÇÃO	Concluído	Concluído				
BATISTINI	Concluído	Concluído				
DEMARCHI	Concluído	Concluído				
TERRA NOVA	Concluído	Concluído				
COOPERATIVA	Concluído	Concluído				
INDEPENDENCIA	Concluído	Concluído				
JORDANOPOLIS		Concluído	Concluído			
PLANALTO			Concluído			
PAULICEIA			Concluído			
RUDGE RAMOS			Concluído			
TABOAO			Concluído			
FERRAZOPOLIS			Concluído			
JARDIM SILVINA			Concluído			
MONTANHAO			Concluído			
SÃO RAFAEL			Concluído			
VILA SÃO JOSÉ			Concluído			
VILA ESPERANÇA				Concluído		
INDUSTRIAL				Concluído		
BAETA NEVES				Concluído		
NOVA PETROPOLIS				Concluído		
SANTA TEREZINHA				Concluído		
JARDIM DO MAR				Concluído		
CENTRO				Concluído		
RIACHO GRANDE E PÓS Balsa						

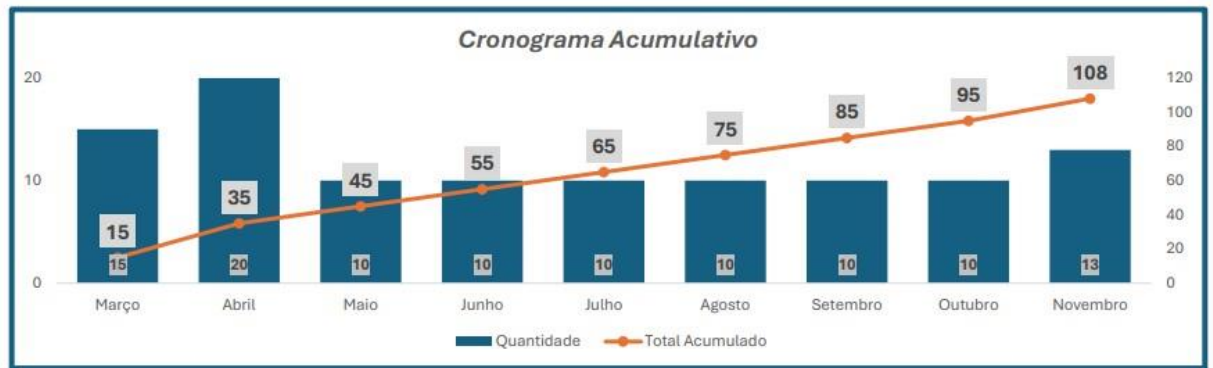
Fonte: BR7 Mobilidade

INVESTIMENTOS 2025						
MATERIAIS				MÃO DE OBRA		
TIPO	Realizados	Custo Unit	Custo Total	Qtd	Função	Salários + Encargos
BAIRRO	533	850	453.050,00	3	1/2 OF MAN PRED	18.000,00
CONCRETO	2	150	300,00	1	1/2 OF PEDREIRO	5.500,00
MADEIRA	12	150	1.800,00	4	1/2 OF PINT PRED	26.000,00
VIDRO	182	6150	1.119.300,00	2	1/2 OF SERRALHEI	14.600,00
CORREDOR	251	700	175.700,00	11	AJ MANUT PREDIAL	44.000,00
SHOPPING	2	3000	6.000,00	1	ELETRI PREDIAL C	8.000,00
TOTEM	35	150	5.250,00	1	UDER SERRALH	9.500,00
PLACA	458	30	13.740,00	1	MARCENEIRO A	7.500,00
TOTAL	1475		R\$ 1.775.140,00	1	MARCENEIRO II	6.900,00
				4	MOT VEICULOS AUX	26.000,00
				4	PINTOR PREDIAL	26.800,00
				1	SERRALHEIRO	8.500,00
				1	ADMINISTRATIVO	4.715,00
				1	ASSIST MARKETING	5.200,00
					CUSTO MENSAL	211.215,00
					CUSTO ANUAL	2.534.580,00

INVESTIMENTO TOTAL
R\$ 4.309.720,00



Fonte: BR7 Mobilidade

Ação 04 – Renovação de Frota**Entregas BR7 | Cronograma de Renovação da Frota**

Fonte: BR7 Mobilidade

Ação 04 – Renovação de Frota**Formação e Capacitação Profissional****Palestra sobre Segurança Viária para Motoristas de Ônibus**

O investimento na formação e no aperfeiçoamento dos profissionais do transporte é um dos pilares essenciais para a promoção da segurança viária.

Público-alvo: Motoristas de ônibus.

Incremento de frota

Com o objetivo de equilibrar a oferta de serviços e reduzir o tempo de espera dos usuários, as programações das linhas foram revisadas, resultando em um incremento da frota, conforme descrito a seguir:

01 - São Pedro/Taboão - Via Vergueiro-Rudge Ramos

01 veículo aos sábados;

01 veículo aos domingos;



03 - São Pedro/Taboão - Via Lucas N. Garcez-Caminho do Mar-Bairro Paulicéia 01
veículo aos sábados;

05 – Laura (João de Barro) /Paço - Via João Firmino

02 veículos nos dias úteis;

01 veículo aos sábados;

01 veículo aos domingos;

5B - Químicos/Paço - Via João Firmino

01 veículo aos sábados;

01 veículo aos domingos;

07 - Cooperativa/Paço - Via Bairro Assunção - Castelo Branco

01 veículo aos domingos;

**9B - São Pedro/Santo Inácio - Via Bairro Planalto (Volta via Castelo Branco/João
Firmino)**

01 veículo aos domingos;

11- Orquídeas/Paço - Via João Firmino

01 veículo aos domingos;

14 - Orquídeas/Rudge Ramos - Via Robert Kennedy- Planalto

01 veículo aos sábados;

01 veículo aos domingos;

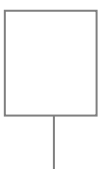
15 - Detroit/Rudge Ramos - Via Lucas N. Garcez-Caminho do Mar

01 veículo aos sábados;

01 veículo aos domingos;

16 - Alvarenga/Rudge Ramos - Via Castelo Branco – Planalto

01 veículo aos domingos;



17 - São Pedro/Três Marias via São Jorge - Via Vila Marchi

01 veículo aos domingos;

20 - Imigrantes/Paço - Via Maria Servidei Demarchi-Galvão Bueno

01 veículo aos domingos;

25 - Alto Industrial/Terminal Sacolão - Via Rua dos Vianas

01 veículo aos domingos;

28 - São Pedro (Rua São José) /Jardim Limpão

01 veículo aos domingos;

39B - Alto da Boa Vista/Tintas Ypiranga/Batistini - Via Maria Servidei Demarchi

01 veículo aos domingos;

51 - São Pedro/Rudge Ramos - Via Vianas-Vergueiro

01 veículo aos domingos;

53 - Selecta/Rudge Ramos - Via Jd. Hollywood-UFABC

01 veículo aos domingos;

54B - São Pedro/Terminal Sacolão

01 veículo aos sábados;

01 veículo aos domingos;

56 - Paço/Jd. Palermo - Via Santa Terezinha-Nova Petrópolis 01

veículo nos dias úteis.

A modernização do transporte coletivo — por meio da renovação da frota, da reestruturação das linhas e da melhoria das estações — estimula o uso do transporte público e contribui significativamente para a redução dos congestionamentos, dos acidentes e da poluição do ar.



Apresentação das Ações – Departamento de Engenharia de Tráfego

A sinalização horizontal, vertical, semafórica e os dispositivos e equipamentos redutores de velocidade e de segurança no sistema viário municipal desempenham papel crucial nas políticas públicas ao organizar e regulamentar o fluxo de tráfego, elevando os níveis de segurança por meio da orientação precisa de condutores e pedestres. Esses elementos contribuem para a melhora da fluidez viária, mitigação de acidentes e promoção da acessibilidade universal. Ademais, a sinalização facilita o deslocamento de todos os usuários do sistema viário, promovendo um trânsito mais seguro, ordenado e eficiente.

Além disso, as ações de educação de trânsito complementam essas medidas de segurança, contribuindo para a conscientização dos usuários e a promoção de comportamentos mais responsáveis no trânsito.

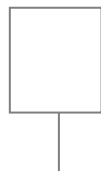
As atividades do departamento abrangem a fiscalização e a operação do trânsito, com foco na ordenação dos fluxos de veículos e pedestres, assegurando a fluidez e a segurança viária.

Também englobam a fiscalização dos serviços de transporte especial, incluindo táxis e transporte escolar, com ênfase na preservação da integridade física dos usuários, bem como a autorização para colocação ou instalação de caçambas de entulho na via pública, regulamentando o uso do espaço público para estacionar caçambas em cumprimento de normas municipais, visando evitar obstrução do trânsito e garantir a segurança viária.

As demandas atendidas são priorizadas conforme as necessidades efetivamente detectadas, não sendo adotados critérios quantitativos de metas mensais para mensuração dos atendimentos e implementações. A gestão operacional privilegia a segurança viária e a preservação da vida, fundamentando-se no atendimento qualitativo e oportuno das demandas. Dessa forma, os resultados não são avaliados pela superação de metas estabelecidas entre períodos, mas pelo comprometimento com a redução de riscos e incidentes no trânsito.

As intervenções de sinalização são implementadas em conformidade com as diretrizes do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e as resoluções normativas do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), garantindo a padronização técnica exigida para sistemas viários. Estas práticas são fundamentais para o desenvolvimento de cidades sustentáveis, inclusivas e alinhadas às melhores práticas de gestão da mobilidade urbana.

Ação 01 – Segurança Viária:



O programa “Minha Rua Nova” tem promovido avanços expressivos na malha viária do município de São Bernardo do Campo, por meio de serviços de recapeamento asfáltico com tecnologia de ponta, voltados ao diagnóstico preciso e à correção de irregularidades nas vias públicas. Essa iniciativa busca garantir pavimentação de alta performance, mais segura, durável e confortável para todos os usuários do sistema viário.

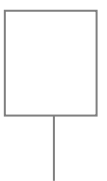
Após a conclusão das obras, realiza-se a implantação da sinalização horizontal, que inclui faixas de pedestres, linhas de divisão de fluxo, legendas de orientação e setas de direção. Esses elementos são essenciais para organizar o tráfego, promovendo a segurança de motoristas, pedestres e ciclistas. Quando aliados à sinalização vertical regulamentar e de advertência, esses dispositivos proporcionam uma compreensão clara das normas de circulação, conforme estabelecido pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB), contribuindo para a fluidez e a convivência harmoniosa no uso das vias.

A sinalização de ciclovias e ciclofaixas também faz parte das ações do programa, delimitando espaços exclusivos para o tráfego de bicicletas, aumentando a visibilidade dos ciclistas e incentivando a mobilidade ativa e sustentável.

Com investimentos contínuos em infraestrutura viária, sinalização adequada e acessibilidade universal, o “Minha Rua Nova” reforça o compromisso da administração municipal com uma cidade mais segura, organizada e inclusiva, promovendo o bem-estar da população e a preservação da vida no trânsito.



Revitalização de Sinalização horizontal e vertical



A sinalização horizontal e vertical no sistema viário traz benefícios essenciais para as políticas públicas municipais: organiza e regula o tráfego, aumenta a segurança ao orientar motoristas e pedestres, melhora a fluidez do trânsito, reduz acidentes e promove acessibilidade. Além disso, facilita o deslocamento de todos os usuários, contribuindo para um trânsito mais seguro, ordenado e eficiente. Essas sinalizações são implementadas conforme estabelecido no Código Nacional de Trânsito e nas resoluções do CONTRAN, e são fundamentais para cidades mais sustentáveis e inclusivas.

Principais vias revitalizadas:

Entregas 1º quadrimestre:

- Av. 31 de Março – Bairro Taboão
- Av. Nova Lions – Vila Mussolini
- Av. José Odorizzi – Bairro Assunção

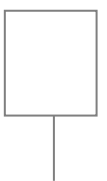


Av. José Odorizzi – Bairro Assunção



Entregas 2º quadrimestre:

- Av. Newton Monteiro de Andrade – Bairro Centro
- Av. José Fornari – Bairro Ferrazópolis
- Av. Presidente João Café Filho – Bairro Assunção
- Praça Miguel Etchenique – Bairro Centro





Praça Miguel Etchenique



Av. Brig. Faria Lima – Bairro Centro

Entregas 3º quadrimestre:

Ao todo, foram **235 projetos** em diferentes bairros do município, demonstrando uma atuação ampla e equilibrada em todo o território. As ações contemplaram regiões como Centro (27 projetos), Rudge Ramos (26), Taboão (19), Anchieta (16), Baeta Neves (15), Assunção e Ferrazópolis (13), Montanhão (12), Alves Dias (12), Nova Petrópolis (11), Jordanópolis (10), além de diversos outros bairros que também receberam intervenções, como Planalto, Paulicéia, Jardim do Mar, Dos Casa, Cooperativa, Demarchi, Batistini, Independência, Santa Terezinha, Vila Euclides, entre outros.

No total, temos a previsão de **8.604 metros quadrados de sinalização horizontal** e **1.013 sinalizações verticais**, reforçando a segurança viária, a organização do trânsito e a mobilidade urbana em toda a cidade.

Entre as **obras concluídas**, destacam-se:

BAIRRO ALVARENGA

RUA MODESTO SALERA

RUA SANTA MARTINS X RUA EDUARDO SAIGH

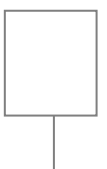
BAIRRO ALVES DIAS

RUA CULTURA DA CIDADANIA

RUA JATOBA

AVENIDA JUSCELINO KUBITSCHEK

RUA ESTEFANO CRUCIACHIS



BAIRRO ANCHIETA

RUA LUIZ FERREIRA DA SILVA
RUA MARIO FONGARO
RUA DO TUNEL
RUA BATALHAO PIRATININGA RUA
MARINO MORELATO
RUA LUIZ FERREIRA DA SILVA
RUA MORVAM DIAS DE FIGUEIREDO

BAIRRO ASSUNÇÃO

RUA REGINALDA CAMPODONIO DIAS
ESTRADA DOS ALVARENGAS AVENIDA
JOAO FIRMINO
AVENIDA ROBERT KENNEDY

BAIRRO BAETA NEVES

RUA FIORENTINO FELIPE
RUA JACOB SCOPEL
RUA AGOSTINHO LUIZ PIATTO
AVENIDA PEREIRA BARRETO
RUA BELARMINO FRANCISCO VASCONCELOS
RUA PROFESSOR ANTONIO SEIXAS LEITE RIBEIRO
RUA THALES DOS SANTOS FREIRE
AVENIDA GETULIO VARGAS
RUA BAURU

BAIRRO BATISTINI

AVENIDA DOMINGOS POTOMATI
ESTRADA GALVAO BUENO

BAIRRO CENTRO

RUA JOSE MONTEIRO FILHO
RUA NARCISO CASADO CALADO



RUA PASCHOAL GASTALDO
RUA BRASILIO MACHADO
AVENIDA SENADOR VERGUEIRO
RUA DANTE CARRARO
RUA JOSE BONIFACIO
RUA WENCESLAU BRAZ
RUA JURUBATUBA
RUA FREI GASPAR
RUA PRINCIPE HUMBERTO
RUA FREI GASPAR
RUA MARECHAL RONDON

BAIRRO DEMARCHI

RUA ISMAEL EMILIANO DA SILVA

BAIRRO DOS CASA

RUA LEONARDO MARTINS NETO
RUA AFONSO DE ALBUQUERQUE
RUA MACHADO DE ASSIS

BAIRRO FERRAZOPOLIS

RUA MARCELINO DE BRITO
RUA PADRE SANTE COLLINA VL SAO JOSE
RUA JOAQUIM GUIMARAES

BAIRRO JARDIM DO MAR

RUA ANTONIO DE SALEMA
RUA KARA
RUA OMAN

BAIRRO JORDANOPOLIS AVENIDA

SAO PAULO
RUA RAIMUNDO DA MOTA CORREIA



BAIRRO MONTANHÃO

RUA DA PROSPERIDADE

RUA BENFICA

RUA DIRETORA MARIA CLEUZA

RUA TIRADENTES

RUA OLIMPIA RAMOS SILVA

BAIRRO NOVA PETROPÓLIS

RUA LEONARDO LOCOSSELLI

BAIRRO PAULICEIA

RUA GENERAL BERTOLDO KLINGER

RUA MIRAGAIA

BAIRRO PLANALTO

RUA DARIO SESMILO

AVENIDA DOM JAIME DE BARROS CAMARA

BAIRRO RIO GRANDE

RUA RIO ACIMA

BAIRRO RUDGE RAMOS

AVENIDA MINISTRO OSWALDO ARANHA

RUA GABRIEL D ANUNZIO

RUA 25 DE MARCO

RUA DO SACRAMENTO

RUA RAPOSO TAVARES

AVENIDA BISPO CESAR DACORSO FILHO

RUA DO SACRAMENTO

RUA DA TRANSMISSAO

RUA TIETE

RUA BRASIL

RUA 27 DE ABRIL



RUA TIETE

BAIRRO SANTA TEREZINHA

RUA DOUTOR GASTAO VIDIGAL

BAIRRO TABOÃO

AVENIDA DO TABOAO

RUA GUSTAVO TEIXEIRA

RUA BULGARIA

RUA NIGERIA

RUA LUZERN

RUA GRA BRETNHA

RUA JOSE MEDEIROS E ALBUQUERQUE

BAIRRO VILA JERUSALÉM

RUA RUI AMARAL LEMOS

Bairros sinalizados após obras de recapeamento asfáltico Entregas 1º quadrimestre:

- Taboão
- Pauliceia
- Jardim Calux
- Planalto





Av. do Taboão – Bairro Taboão



Rua Ibirapuera – Bairro Paulicéia



R Xavier de Toledo – Bairro Paulicéia



Rua Gal. Izidoro D. Lopes – Bairro Paulicéia



Rua Sen. Fausto Cabral – Bairro Paulicéia





Rua Dráusio – Bairro Paulicéia



Rua Martins – Bairro Paulicéia





Rua MMDC – Bairro Pauliceia

Entregas 2º quadrimestre:

- Vila Carminha
- Sítio Bom Jesus
- Jardim Represa



Rua Boa Vista - Jardim Represa



R Anitta Malfatti X R P.Neruda - Jardim Represa





Rua Nova Yorque - Jardim Represa



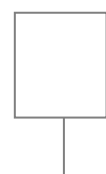
Rua Nova Yorque - jardim Represa



R Anitta Malfatti X R Aracati - Jardim Represa



Rua do Sol nascente – Jardim Represa





Rua Vale do Sol – Jardim Represa



Rua José Fernandes de Oliveira - Jardim Represa



Intervenções Viárias Concluídas (Acessos, Retornos e Ajustes de Fluxo)

Entregas 1º quadrimestre:

- Inversão de mão: Av. Lauro Gomes (corredor BRT)
- Abertura de retorno: Av. Senador Vergueiro x Rua Copacabana (Centro)
- Abertura de acesso: Av. Frei Gaspar (ligação à Rod. Anchieta)
- Implantação de mão única: Rua Kara (Av. Kennedy – Av. Sen. Vergueiro)
- Ajuste de faixa de rolamento e aumento de capacidade: Rua Marcel Preotesco (entre Av. Sen. Vergueiro e Av. Aldino Pinotti)
- Implantação de Faixa Azul: Av. Lions



Entregas 2º quadrimestre:





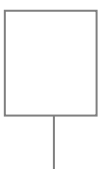
Implantação da Faixa Azul

A implantação da Faixa Azul nas vias foi idealizada para tornar o trânsito mais seguro e organizado, especialmente em locais de grande movimento. Ela foi criada com o objetivo de reduzir acidentes e mortes de motociclistas, promovendo mais segurança e fluidez no trânsito.

A Faixa Azul é uma sinalização preferencial, ou seja, os motociclistas podem usá-la para maior segurança, mas não são obrigados a ocupar esse espaço. Ela não é exclusiva para motos, mas serve como uma orientação para que os motociclistas ocupem um espaço demarcado na via, ajudando a promover mais disciplina e diminuir o risco de colisões com outros veículos, tornando o trânsito mais seguro e organizado para todos.

Alguns detalhes importantes sobre a Faixa Azul em São Bernardo:

- **Objetivo:** Melhorar a segurança e a fluidez do trânsito para motociclistas, organizando o espaço compartilhado entre motos e outros veículos;
- **Visão Zero:** A iniciativa está alinhada com a filosofia da Visão Zero, que busca zerar o número de mortes no trânsito, considerando-as evitáveis, conforme informa a CET;
- **Sistema Seguro:** Também adota a abordagem do Sistema Seguro, que visa evitar que erros de motoristas ou motociclistas causem ferimentos graves ou mortes;
- **Não é exclusiva:** A Faixa Azul não é uma faixa exclusiva para motos, mas uma faixa preferencial, onde as motos podem transitar com mais segurança e organização, sem alterar a dinâmica da via.





Fonte: Publicação no site da PMSBC em 03/03/2025

Implantação de Faixa Azul: Av. 31 de março



Entrega 3º Quadrimestre

Entre as obras concluídas, destacam-se:

- O retorno do Viaduto Mamãe Clory;
- Entrega do Viaduto Estaiada Piraporinha;
- O retorno e alargamento da Avenida Robert Kennedy;
- A revitalização do entorno de praças que passaram por melhorias realizadas pela SU;
- A finalização da sinalização viária das obras de recapeamento asfáltico programa

minha rua nova, executadas em diversos pontos do município.

- Pista de Caminhada Jardim Borborema -Taboão
- Início Imediato no Parque Santo Antônio (dezembro): Foi dada a ordem de serviço para recapeamento e melhorias no Parque Santo Antônio em parceria com a Sabesp. O projeto



inclui a substituição do pavimento antigo, recuperação de guias e sarjetas, e implantação de novas redes de água.

- Pavimentação na Vila Chaminé (novembro): Em parceria com a Sabesp, foram iniciadas obras de pavimentação asfáltica e rede de esgoto na Vila Chaminé, na região do Nova Petrópolis.
- Continuidade em Outras Regiões: O programa "Minha Rua Nova" segue ativo em toda a cidade, com o objetivo de ultrapassar 100 quilômetros de vias recuperadas ao longo do ano, garantindo que as obras de pavimentação, sinalização e drenagem cheguem a mais bairros.



Retorno Mamãe Clory





Pista de Caminhada Jardim Borborema -Taboão



Jardim Borborema
Implantação de Sistema Semafórico



Av. Kennedy

Os sistemas semafóricos oferecem benefícios essenciais para a mobilidade urbana e organização do trânsito, tais como:

- Aumento da segurança viária, reduzindo acidentes;
- Melhoria da fluidez do trânsito, com a gestão eficiente dos tempos de sinalização;
- Redução dos congestionamentos e atrasos, otimizando o tempo de deslocamento;
- Organização dos fluxos de veículos e pedestres, diminuindo conflitos e promovendo passagens seguras;
- Redução da emissão de poluentes devido ao menor tempo de parada dos veículos.

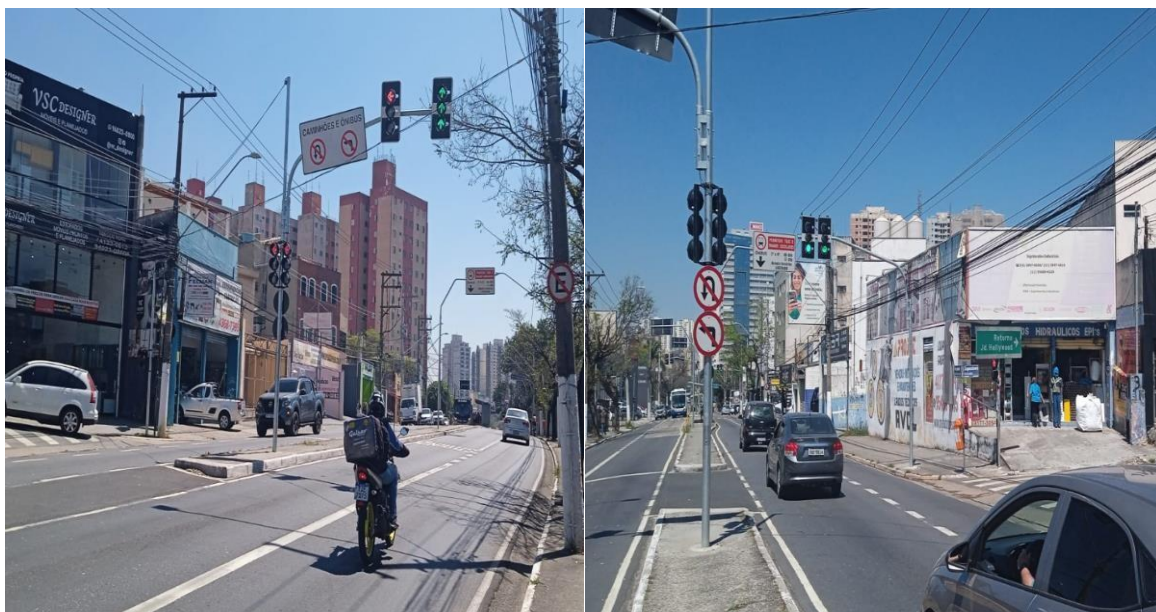
A modernização do sistema semafórico é essencial para melhorar a mobilidade urbana, aumentar a segurança no trânsito e reduzir impactos ambientais. Com ajustes em tempo real baseados no fluxo de veículos e pedestres, o sistema torna o trânsito mais eficiente e sustentável. Além disso, favorece o transporte público, atende às necessidades de pedestres e ciclistas, contribuindo para cidades mais organizadas, inclusivas e planejadas.

Entregas 1º quadrimestre:

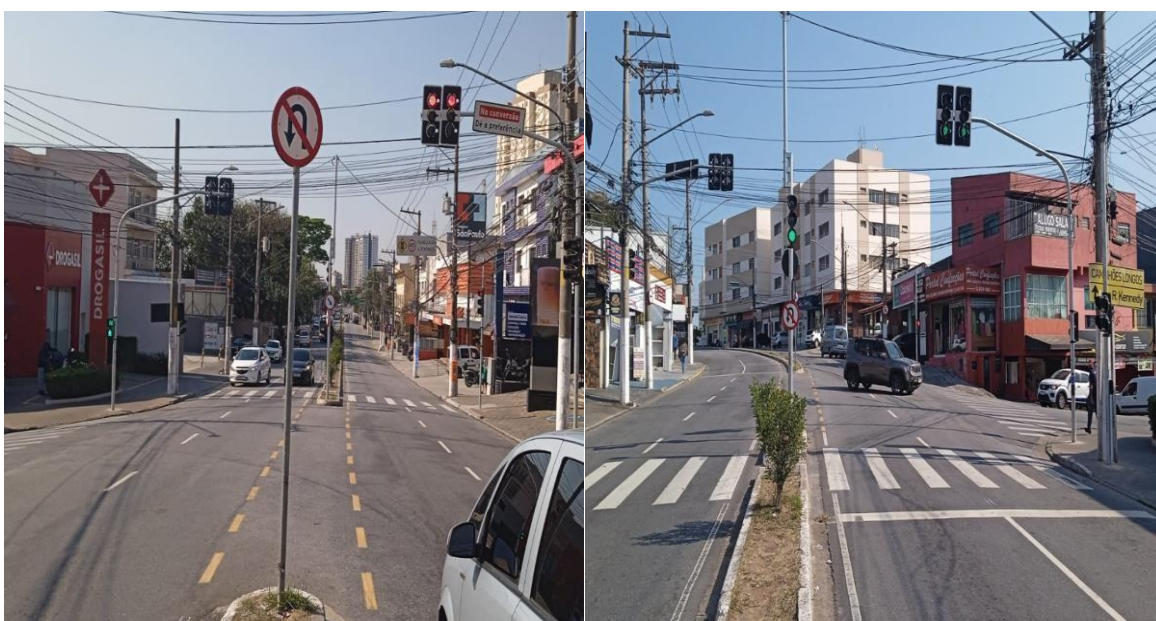


Av. Getúlio Vargas x Rua Itapeva – Baeta Neves





Av. Senador Vergueiro x Rua Copacabana – Centro



Av. Álvaro Guimarães x Rua Dr. José Ória – Planalto

Entregas 2º quadrimestre





Av. Getúlio Vargas x Rua Dr. Baeta Neves – Baeta Neves



Av. General Barreto de Menezes alt. nº465 – Silvina





Av. Humberto de Alencar Castelo Branco x Rua José Dias Donadelli – Alves Dias

Entregas 3º quadrimestre



Av Robert Kennedy x rua
batuira

Avenida Robert Kennedy com Rua Bueno de Paiva

Av. Robert Kennedy com Rua Bueno de Paiva Av. Robert Kennedy x Rua Batuira

Ação 02 – Serviços de Educação e Segurança de Trânsito - Centro de Reflexão do Trânsito

Entregas 1º quadrimestre:



O Centro de Reflexão de Trânsito de São Bernardo do Campo (CRT) desempenha um papel fundamental na educação para o trânsito, promovendo ações educativas e de conscientização contribuindo para a construção de uma mobilidade urbana mais segura, humana e responsável. Por meio de atividades educativas voltadas à comunidade escolar e à população em geral, o CRT busca formar cidadãos conscientes de seus deveres e direitos no trânsito, incentivando comportamentos responsáveis e o respeito à vida.

Objetivos do CRT:

- Conscientizar sobre a importância da segurança viária;
- Reduzir acidentes e comportamentos de risco;
- Promover atitudes responsáveis no trânsito;
- Incentivar a convivência harmoniosa entre motoristas, pedestres, ciclistas e motociclistas.

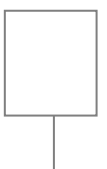
Atividades Desenvolvidas:

- Palestras e campanhas educativas sobre direção defensiva, uso do celular ao volante, infrações e prevenção de acidentes;
- Ações práticas e lúdicas com crianças, com vivências simuladas de trânsito para ensinar regras e sinalização de forma divertida e acessível;
- Atendimentos personalizados e orientação de público-alvo com foco em necessidades específicas.

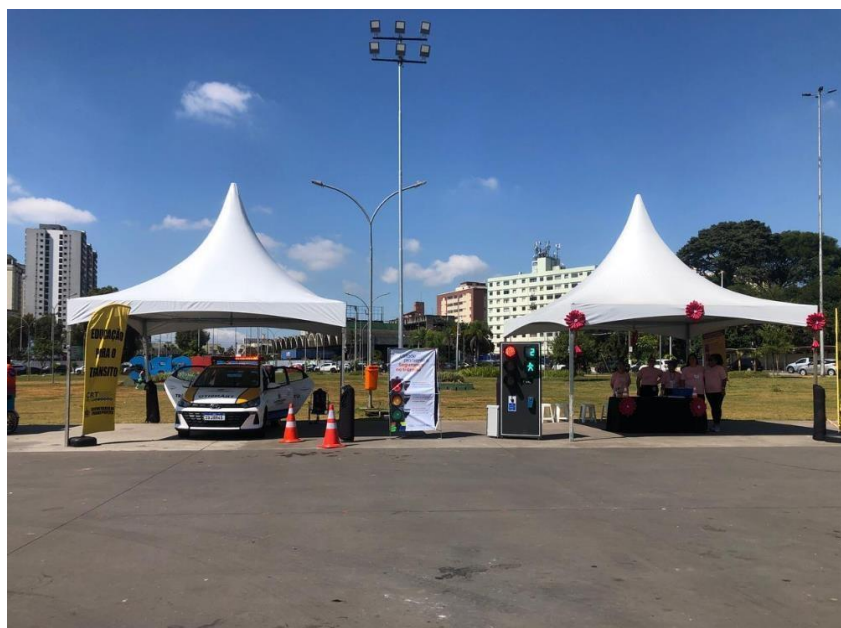
Evento Especial – Dia Internacional da Mulher - 08 de março 2025:

Realização de um evento no Paço Municipal comemorativo e educativo voltado para o público feminino, com foco em mobilidade segura e prevenção de acidentes.

Atividades incluídas:



- Rodas de conversa sobre segurança viária para mulheres;
- Distribuição de materiais educativos;
- Encaminhamento para orientações personalizadas.



Evento Dia das Mulheres – 08 de março de 2025

Workshop – Instalação Correta de Equipamentos de Segurança Infantil em Veículos:

Voltado para mães, pais e responsáveis, este workshop prático demonstrou:

- Instalação adequada de cadeirinhas, assentos de elevação e bebê conforto;
- Principais erros que comprometem a segurança das crianças;
- Legislação vigente sobre transporte de crianças.





Workshop de Equipamentos de Segurança

Ações com foco em cuidados preventivos e proteção da integridade física de mulheres que utilizam motocicletas ou serviços por aplicativo

Realizadas nas vias do município, com foco em prevenção e proteção da integridade física de mulheres que utilizam motocicletas ou serviços por aplicativo.

- Uso correto dos equipamentos de segurança (capacete, jaqueta, calçado, etc.);
- Cuidados na escolha de corridas de trajetos e motoristas;
- Técnicas de direção defensiva e percepção de risco no ambiente urbano.

Essas iniciativas reforçam o compromisso da cidade com uma mobilidade mais segura, humana e responsável, promovendo a valorização da vida no trânsito e incentivando uma convivência mais harmoniosa entre todos os usuários das vias.

Formação de multiplicadores

Formação específica voltada aos Professores Apoiadores e (PAPPS) da Rede Municipal de Educação de São Bernardo do Campo.



O objetivo principal foi capacitar esses educadores como multiplicadores das ações de educação para o trânsito nas unidades escolares, integrando o tema ao currículo de forma transversal, lúdica e reflexivo no tema para a previsão do maio amarelo 2025.

Entregas 2º quadrimestre:

Campanha Maio Amarelo

Tema: "Mobilidade Humana, Responsabilidade Humana"

Descrição: Durante o mês de maio, foram realizadas ações educativas em diversos pontos estratégicos da cidade, com o objetivo de promover a conscientização sobre segurança viária. As atividades envolveram a distribuição de materiais informativos e orientações diretas à população.

Público Alcançado: Aproximadamente 6.200 munícipes foram impactados pelas iniciativas da campanha.



Semana Nacional do Motociclista (27 julho a 02 de agosto)

Descrição: Em comemoração à Semana Nacional do Motociclista, foi organizado um Pit Stop Educativo focado em segurança para esse público. A ação incluiu orientações sobre pilotagem defensiva, a importância do uso de equipamentos de proteção (EPIs) e cuidados essenciais no trânsito.

Público Alcançado: Aproximadamente 630 motociclistas participaram e foram orientados durante o evento.

Este relatório visa documentar as atividades e os resultados alcançados, contribuindo para o monitoramento e a avaliação das políticas de educação no trânsito desenvolvidas pela Secretaria.



Entregas 3 ° Quadrimestre

Integrando a Semana Nacional do Trânsito com campanhas específicas, capacitação profissional e formação infantil, visando a redução de acidentes e a promoção de uma cultura de segurança viária.

Ação de Conscientização: Ponto Cego e Segurança do Ciclista

realizada uma ação de alto impacto focada nos perigos do Ponto Cego, um dos principais fatores de risco em manobras veiculares.

Objetivo: Colocar motociclistas e ciclistas em interação prática para que compreendam e saibam como se proteger dos pontos cegos de veículos maiores.

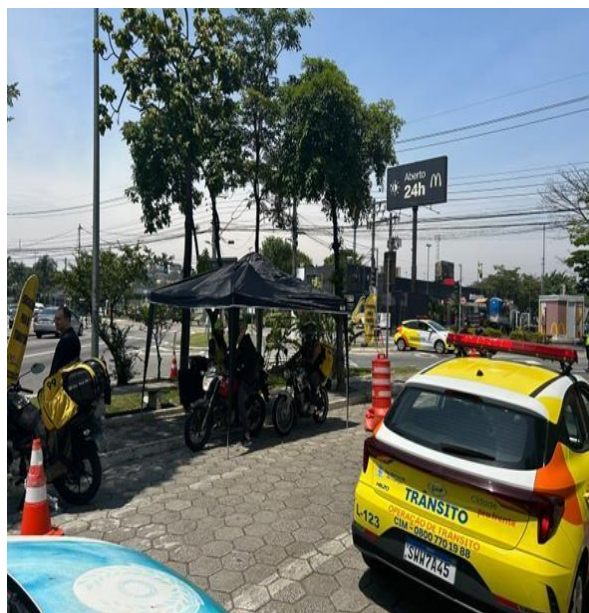
Ações para Ciclistas: Incluímos atividades como as desenvolvidas no Colégio Piaget, onde os alunos vivenciaram de forma prática a experiência de ser ciclista em um espaço simulado, reforçando o reconhecimento de placas e atitudes seguras.





Pit Stop Educativo Dicas de Segurança

As Blitz Educativas foram implementadas como ações estratégicas em pontos de grande circulação. O objetivo foi realizar a abordagem e o atendimento direto aos condutores, reforçando atitudes seguras e as dicas de segurança essenciais para a convivência pacífica no trânsito.





Formação e Capacitação Profissional

Formação específica voltada aos Professores da Rede Municipal de Educação de São Bernardo do Campo.

O objetivo principal foi capacitar esses educadores como multiplicadores das ações de educação para o trânsito nas unidades escolares, integrando o tema ao currículo de forma transversal, lúdica e reflexivo no tema para a semana nacional do trânsito 2025.



Palestra sobre Segurança Viária para Motoristas de Ônibus

O investimento na capacitação dos profissionais de transporte é um pilar da segurança



viária.

Público-Alvo: Motoristas de ônibus.

Foco: A palestra abordou temas cruciais de segurança viária, direção defensiva, legislação e a responsabilidade vital desses condutores no transporte de passageiros, com ênfase na atenção redobrada ao risco do ponto cego e na interação com pedestres e ciclistas.

Educação para o Trânsito nas Escolas (Atendimento Infantil)

A educação infantil e fundamental é estratégica para a formação de cidadãos conscientes e multiplicadores de informação.

Temas Principais: Faixa de Pedestres e Semáforos, Uso de Assento Elevatório/Cadeirinha e Cinto de Segurança, Assento Preferencial em Transporte Público (Ética e Cidadania).

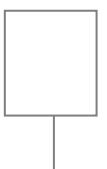
Visão Multiplicadora: O objetivo central foi reforçar a importância de cada criança ser um Fiscal/Multiplicador das regras de trânsito em sua família, fomentando a comunicação de necessidades e o respeito às regras de convivência.

Educação Infantil e Fundamental I:

Objetivos: Conscientizar sobre a importância da segurança, compreender a função de placas e sinais, e desenvolver valores de respeito, paciência e responsabilidade através de experiências práticas.



Integração Temática: Outubro Rosa e o Valor da Vida



A Secretaria integrou a Educação para o Trânsito à campanha de saúde Outubro Rosa, criando uma campanha unificada que reforça o valor do cuidado e da vida: “No trânsito e na vida, o cuidado salva!”

Esta integração reforça o objetivo de promover a conscientização sobre o autocuidado e a segurança, valorizando a vida em todas as esferas.

Descrição das Ações - 2025	Serviços de Educação e Segurança do Trânsito Ações no Centro de Reflexão de Trânsito			
Diagnóstico da situação que justificou a criação da ação	O objetivo principal das ações de educação para o trânsito no Brasil é reduzir acidentes, promover a segurança e formar cidadãos mais conscientes e responsáveis no uso das vias públicas			
Unidade de Medida - Referência em 2024	16.780 atendimentos			
Previsão para 2025	17.000 atendimentos			
Quadrimestre	1º Quadrimestre	2º Quadrimestre	3º Quadrimestre	TOTAL
Quantidade de Atendimentos	5.680	9.813	5.849	21.342
% Atendimentos	33,41%	57,72%	0,344058824	125,54%

*Dados fornecidos STMI-111.3

Ação 03 – Operação e fiscalização de Trânsito:

Operação de Trânsito

Responsável pela supervisão e organização do fluxo de veículos e pedestres 24 horas por dia, a operação visa garantir a fluidez, segurança e disciplina nas vias públicas. Utiliza monitoramento em tempo real com câmeras, sensores e radares para minimizar congestionamentos, especialmente nos horários de pico. Atua no atendimento a acidentes e emergências, coordenando equipes de resgate e remoção de veículos. Também recebe denúncias e solicitações da população via central telefônica e canais digitais.

Fiscalização de Trânsito

Tem a função de garantir o cumprimento da legislação de trânsito, atuando na prevenção e correção de infrações como avanço de sinal vermelho, estacionamento irregular, excesso de velocidade, uso de celular ao volante, entre outras. A fiscalização é feita por agentes capacitados, com presença em locais críticos e apoio em eventos, além do uso de fiscalização



eletrônica por câmeras. Controla vagas regulamentadas e realiza remoção de veículos irregulares. Atende demandas e reclamações da população, trabalhando em conjunto com a engenharia de tráfego para ajustes e intervenções.

Benefícios e Políticas Públicas

A atuação integrada de operação e fiscalização promove maior segurança viária, redução de acidentes, melhora da fluidez e qualidade da mobilidade urbana. Contribui para a conscientização cidadã, respeito às normas, mobilidade inclusiva e sustentabilidade urbana. O atendimento ágil a incidentes e a orientação preventiva fortalecem a segurança e a ordem no trânsito, refletindo em melhor qualidade de vida para a população.

Ação 04 – Fiscalização de Transportes Especiais

O setor de fiscalização é responsável por emitir alvarás e autorizações para diversos serviços relacionados à via pública. Isso inclui o controle e fiscalização de transporte escolar, táxis, veículos fretados (carretos e mudanças), além de prestadores de coleta de entulho. Também cuida da preservação do espaço na via, fiscalização de veículos em estado de abandono ou em conserto na rua, e realiza notificações e autuações conforme o Código de Posturas Municipais e outras legislações, garantindo que esses serviços estejam operando dentro das normas e regulamentos estabelecidos, promovendo a ordem e a segurança na cidade.

Descrição das Ações	Fiscalização de Veículos em Estado de Abandono nas Vias Públicas			
Diagnóstico da situação que justificou a criação da ação	Coibir o abandono de Veículos em vias públicas que possam causar riscos à segurança pública, à saúde pública e impactos ambientais			
Unidade de Medida - Referência em 2024	1.594 ações fiscalizatórias			
Previsão para 2025	1.700 ações à fiscalizar			
Quadrimestre	1º Quadrimestre 2025	2º Quadrimestre 2025	3º Quadrimestre 2025	TOTAL
Quantidade de Veículos Fiscalizados	587	666	574	1.827
Veículos Fiscalizados em %	34,53%	39,18%	33,76%	107,47%
Detalhamento de Dados - Veículos em Estado de Abandono	1º Quadrimestre 2025	2º Quadrimestre 2025	3º Quadrimestre 2025	



SECRETARIA DE TRANSPORTE, MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA

Não localizados ou não caracterizados	98	89	112	
Descaracterizados	15	59	26	
Veículos Retirado pelo proprietário	405	447	383	
Veículos Recolhido ao Pátio municipal - PMVI	69	71	53	
Total no Quadrimestre	587	666	574	

Dados fornecidos pela STMI-122-1

Descrição das Ações	Regularização e Fiscalização dos Serviços de Transporte de Escolares			
Diagnóstico da situação que justificou a criação da ação	Assegurar a legalidade dos serviços realizados pelos Transportadores, melhorar a qualidade e a segurança para os transportados			
Unidade de Medida - Referência em 2024	1.937 ações fiscalizatórias			
Previsão para 2025	2.000 ações à fiscalizar			
Quadrimestre	1º Quadrimestre 2025	2º Quadrimestre 2025	3º Quadrimestre 2025	TOTAL
Número de Atendimentos Realizados	707	1091	746	2.544
Atendimentos Realizados em %	35,35%	54,55%	37,30%	127,20%
Detalhamento de Dados - Transporte Escolar	1º Quadrimestre 2025	2º Quadrimestre 2025	3º Quadrimestre 2025	
Renovações	492	465	276	
Autorização para Substituição de Veículos	36	34	11	
Autorização para Cadastramento/cancelamento de Condutores	73	71	44	
Transferências e Aquisições	22	22	18	
Fiscalização + Autos de Infração	84	499	397	
Total no Quadrimestre	707	1091	746	

Dados fornecidos pela STMI-122-1

Descrição das Ações	Regularização e Fiscalização dos Serviços de Transporte Individual e Passageiros - Táxi
Diagnóstico da situação que justificou a criação da ação	Assegurar a legalidade dos serviços oferecidos pelos Permissionários e maior segurança para os usuários
Unidade de Medida - Referência em 2024	1001 ações fiscalizatórias
Previsão para 2025	940* ações à fiscalizar



Quadrimestre	1º Quadrimestre 2025	2º Quadrimestre 2025	3º Quadrimestre 2025	TOTAL
Número de Atendimentos Realizados	370	340	253	963
Atendimentos Realizados em %	39,36%	36,17%	26,91%	102,44%
Detalhamento de Dados - Transp. Individual de Passageiros Táxi	1º Quadrimestre 2025	2º Quadrimestre 2025	3º Quadrimestre 2025	
Revalidações + Vistorias	260	272	136	
Autorização para Substituição de Veículos + Vistorias	36	29	54	
Autorização para Cadastramento de Condutores	26	4	6	
Transferências e Aquisições + Vistorias *	25	0	0	
Isenções Fiscais - IPI/ICMS	5	30	32	
Fiscalização/Autos de Infração	18	5	9	
Total no Quadrimestre	370	340	237	

Dados fornecidos pela STMI-122-1

*efeito previsto da ADI 5337 DF

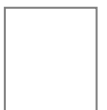
Apresentação das Ações do Departamento de Vias Públicas STMI

Investimentos em Mobilidade Urbana

O investimento em Mobilidade Urbana se refere à implantação de melhorias no intrínseco sistema viário no município, visando o pleno funcionamento das principais Vias Arteriais do Município, possibilitando menor tempo de viagem, maior eficiência no transporte de pessoas e mercadorias, rapidez e indiretamente economia de recursos.

Os projetos de Mobilidade Urbana desenvolvidos abrangem a readequação viária local, a qual se trata de abertura de um novo trecho viário propriamente dito ou mesmo a readequação de uma via já existente, com alargamento, reforço de base, atualização, implantação de passeios públicos, faixas de carga e descarga, dentre outras necessidades.

O escopo de Mobilidade Urbana contempla ainda, quando necessário, a implantação ou readequação dos dispositivos de microdrenagem, visando o correto escoamento e direcionamento das águas pluviais como sarjetas, sarjetões, bocas de lobo, caixas de passagem,



poços de visita, canaletas, linhas de dutos, escadas hidráulicas, dentre outras estruturas existentes e necessárias.

Por meio desta Ação de Governo, estão sendo executadas as intervenções Jardim das Oliveiras, Corredor Ribeirão dos Couros, Viaduto sobre a Av.Piraporinha, Acesso à Via Anchieta Km.16 e ainda o contrato para o Monitoramento de Gases no Terminal Alvarenga.

Jardim das Oliveiras

Objeto do Contrato – Implantação de dispositivos para a descontaminação, captação e direcionamento de gases e implantação de sistemas de água, esgoto, águas pluviais e pavimentação completa nas ruas do Jardim das Oliveiras, Jardim Diana e Jardim Nova Patente.

Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 – 019/2021
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 26/04/2021
- ☐ Empresa: Consórcio Descontaminação Jd.Oliveiras, Diana e Nova Patente
- ☐ Ordem de Serviço: 001/2021
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 04/05/2021
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 52.442.424,81
- ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 14.393.892,64
- ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 409.213,24
- ☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 349.871,63
- ☐ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 231.826,48 (Até Nov/2025)
- ☐ Prazo de vigência do Contrato: 01/04/2026



Ct.019/2021	Recuperação Ambiental do Jardim das Oliveiras		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	104.863,56	R\$ 409.213,24
	Fevereiro	76.715,06	
	Março	76.717,76	
	Abril	150.916,86	
2º Quadrimestre	Maio	105.855,86	R\$ 349.871,63
	Junho	90.585,65	
	Julho	76.715,06	
	Agosto	76.715,06	
3º Quadrimestre	Setembro	78.396,36	R\$ 231.826,48
	Outubro	76.715,06	
	Novembro	76.715,06	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 990.911,35



Rua Nova Patente – Jd.das Oliveiras





Rua Pouso Alegre – Jd.das Oliveiras



Praça Parque Jd.das Oliveiras e Rua Porto Feliz

Corredor Ribeirão dos Couros

Objeto do Contrato – Canalização do Ribeirão dos Couros, no trecho entre a Av.Piraporinha e o Corredor ABD, bem como abertura de Vias Marginais, a implantação de 2 (dois Viadutos), interligando a Av.Lions ao Corredor ABD, com readequação do trecho do Corredor ABD entre a Av.Otávio Manente e a Av.Lions, e a implantação de 5 (cinco) pontilhões sobre o Ribeirão dos Couros, totalizando 2.200 metros lineares de obras.



Dados do Contrato:

- Contrato: SA.201.1 – 039/2024.
- Data de Assinatura do Contrato: 27/02/2024
- Empresa: Consórcio VDPA Ribeirão Couros
- Ordem de Serviço: 001/2024
- Data da Ordem de Serviços: 28/02/2024
- Valor do Contrato: R\$ 151.016.952,30
- Valor Investido em 2024 – R\$ 61,852.447,85
- Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 5.669.339,85
- Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 20.603.095,56
- Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 10.118.351,04 (Até Nov/2025)
- Prazo de vigência do Contrato: 08/11/2026

Ct.039/2024	Corredor Ribeirão dos Couros		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	2.668.688,96	R\$ 5.669.339,85
	Fevereiro	3.000.650,89	
	Março	-	
	Abril	-	
2º Quadrimestre	Maio	-	R\$ 20.603.095,56
	Junho	9.898.687,47	
	Julho	6.267.771,72	
	Agosto	4.436.636,37	
3º Quadrimestre	Setembro	3.913.722,09	R\$ 10.118.351,04
	Outubro	3.006.509,95	
	Novembro	3.198.119,00	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 36.390.786,45





Execução da Estrutura dos Viadutos Viadutos de ligação da Av.Lions e Corredor ABD

(1)



Execução da Estrutura dos Viadutos Viadutos de ligação da Av.Lions e Corredor ABD (2)





Complemento da Margem Direita completa da Av.Otávio Manente (pista sentido Av.Piraporinha) 1



Complemento da Margem Direita completa da Av.Otávio Manente (pista sentido Av.Piraporinha) 2





Execução da Estrutura dos Viadutos de ligação da Av.Lions e Corredor ABD 1



Execução da Estrutura dos Viadutos de ligação da Av.Lions e Corredor ABD 2

Prolongamento da Rua Santa Martins – Jd.das Orquídeas



Objeto do Contrato – Implantação de Prolongamento Viário e Binário conectando a Rua Santa Martins, no Jardim das Orquídeas, à Rotatória da Estrada Galvão Bueno, no Jardim da Represa, possibilitando nova ligação viária entre os Bairros Alvarenga e Batistini, visando melhor fluidez do trânsito, nova conexão com o dispositivo de ligação com o Km.25 da Rodovia dos Imigrantes e consequente melhoria na segurança viária dos usuários e moradores da localidade.

Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 – 049/2023
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 31/03/2023
- ☐ Empresa: Paulista Obras e Pavimentação Ltda.
- ☐ Ordem de Serviço: 001/2023
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 31/03/2023
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 16.888.618,84
- ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 6.793.484,41
- ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 4.768.254,74
- ☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 0,00
- ☐ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) ☐

Prazo de vigência do Contrato: 01/06/2025

Ct.049/2023	Prolongamento da R.Santa Martins - Jd.das Orquídeas		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	146.082,11	R\$ 4.768.254,74
	Fevereiro	3.313.527,83	
	Março	1.308.644,80	
	Abril	-	
2º Quadrimestre	Maio	-	R\$ 0,00
	Junho	-	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 4.768.254,74



Binário do prolongamento da Rua Santa Martins (1)



Binário do prolongamento da Rua Santa Martins (2)





**Encaixe do Prolongamento da Rua Santa Martins x Estrada Galvão Bueno
Monitoramento de Gases do Terminal Grande Alvarenga**

Objeto do Contrato – Acompanhamento mensal da incidência de gases no subsolo do Terminal Grande Alvarenga, a fim de verificar possíveis riscos à saúde dos usuários e colaboradores que prestam serviços no local.

Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 – 065/2022
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 01/06/2022
- ☐ Empresa: Geocia – Consultoria, Geologia e Engenharia Ambiental Ltda.
- ☐ Ordem de Serviço: 001/2022
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 19/07/2022
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 341.734,16
- ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 114.145,92
- ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 39.688,96
- ☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 19.844,48



□ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) □

Prazo de vigência do Contrato: 01/08/2025

Ct.065/2022	Monitoramento de Gases no Terminal Alvarenga		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	9.922,24	R\$ 39.688,96
	Fevereiro	9.922,24	
	Março	9.922,24	
	Abril	9.922,24	
2º Quadrimestre	Maio	9.922,24	R\$ 19.844,48
	Junho	9.922,24	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 59.533,44

Viaduto Estaiado sobre a Avenida Piraporinha

Em destaque temos a "Ponte Estaiada" no léxico urbanístico de São Bernardo do Campo referente ao projeto localizado na Avenida Robert Kennedy, parte do Complexo Viário Corredor dos Couros, que representa um salto tecnológico e arquitetônico para o município.

A ponte não é apenas um marco visual, mas uma peça-chave no sistema viário da região. A implementação da Ponte Estaiada consolidou-se como um divisor de águas na morfologia urbana de São Bernardo do Campo. Para além da excelência arquitetônica, a estrutura funciona como um indutor de desenvolvimento econômico, mitigando gargalos históricos de saturação viária no KM 18 da Rodovia Anchieta. A obra não apenas otimizou a logística de serviços e o deslocamento pendular entre os bairros Assunção e Centro, mas também elevou o valor venal imobiliário do entorno e fortaleceu o *City Branding*, posicionando o município como um polo de modernidade e eficiência infraestrutural no Grande ABC.

Diferente de viadutos convencionais, ela tem uma conceituação e diferenciais técnicos, a ponte estaiada utiliza um sistema de cabos (estais) que conectam o tabuleiro a um mastro central, permitindo vencer grandes vãos livres com menor necessidade de pilares intermediários. Esta tipologia é especialmente útil em áreas densamente urbanizadas ou onde há obstáculos intransponíveis no solo, como cursos d'água ou corredores de tráfego existentes.



A Ponte Estaiada Robert Kennedy cruza o Corredor ABD e o Ribeirão dos Couros, conectando os bairros Paulicéia, Rudge Ramos e Taboão. Entregue em dezembro de 2025, a obra consolidou a modernização da mobilidade no ABC, tornando-se o novo símbolo da eficiência infraestrutural de São Bernardo.

A ponte permitiu uma sinergia com o sistema de mobilidade e está integrada ao Complexo Viário Corredor dos Couros, que cria um novo eixo de circulação entre a Praça Giovanni Breda (Área Verde) e a Avenida Lions. Este novo traçado permite que o fluxo de veículos evite a sobrecarga das vias centrais, oferecendo uma rota alternativa eficiente para quem cruza o município diariamente em direção a Santo André ou São Paulo.

Objeto do Contrato – Execução de um Viaduto interligando a Av. Robert Kennedy e a nova Av. Otávio Manente (Ribeirão dos Couros), bem como, o recapeamento de toda a extensão da Av. Robert Kennedy, o qual, juntamente com o Corredor Ribeirão dos Couros, possibilitará nova rota de veículos entre a região do Grande Alvarenga, B. Assunção, B. Independência e Planalto com os Bairros Jordanópolis, Paulicéia e Taboão.

Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 – 084/2023
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 29/06/2023
- ☐ Empresa: Consórcio Interliga São Bernardo (Paulitec Engenharia e Vigent Engenharia)
- ☐ Ordem de Serviço: 001/2023
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 29/06/2023
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 206.167.379,98
- ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 104.410.077,12
- ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 7.962.490,47
- ☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 48.844.270,27
- ☐ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 17.354.972,08 (Até Nov/2025)
- ☐ Prazo de vigência do Contrato: 25/02/2026



Ct.084/2023	Implantação do Viaduto Estaiado sobre a Av.Piraporinha		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	1.683.034,61	R\$ 7.962.490,47
	Fevereiro	1.762.307,72	
	Março	1.084.613,22	
	Abril	3.432.534,92	
2º Quadrimestre	Maio	3.450.166,26	R\$ 48.844.270,27
	Junho	7.842.081,95	
	Julho	20.263.290,35	
	Agosto	17.288.731,71	
3º Quadrimestre	Setembro	9.487.319,30	R\$ 17.354.972,08
	Outubro	5.192.714,40	
	Novembro	2.674.938,38	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 74.161.732,82



Viaduto Estaiado sobre a Av.Piraporinha







Encaixe da Av.Otávio Manente e o novo Viaduto Estaiado, pista sentido B.Assunção





Encaixe da Av.Robert Kennedy e o novo Viaduto Estaiado, pista sentido B.Assunção

Acesso da Via Anchieta Km.16 – Paulicéia - Etapa 2

Objeto do Contrato –Implantação de Alça de Saída da Via Anchieta no Km.16 pista Norte diretamente para as Av. Lions/Av.31 de Março, no sentido dos Bairros Paulicéia e Taboão, sem a necessidade de passagem pela Av. Caminho do Mar, bem como obras de readequação do encaixe do ramo com a Av.Lions, na pista sentido B. Paulicéia, visando melhor fluidez do trânsito e segurança viária aos usuários da via.

Dados do Contrato:

- Contrato: SA.201.1 – 164/2024
- Data de Assinatura do Contrato: 13/06/2024
- Empresa: Consórcio Nova Alça Km 16 (Paulista Obras e Pavimentação e Versátil Engenharia)
- Ordem de Serviço: 001/2024
- Data da Ordem de Serviços: 01/07/2024
- Valor do Contrato: R\$ 12.993.527,58
- Valor Investido em 2024 – R\$ 3.210.601,15
- Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 0,00
- Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 0,00



□ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) □

Prazo de vigência do Contrato: 25/12/2025

Ct.164/2024	Acesso à Via Anchieta Km.16 - Paulicéia - Etapa II		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	-	R\$ 0,00
	Fevereiro	-	
	Março	-	
	Abril	-	
2º Quadrimestre	Maio	-	R\$ 0,00
	Junho	-	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 0,00



Encaixe entre o Novo Ramo e a Alça de acesso à Via Anchieta





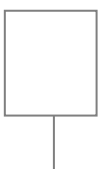
Encaixe entre a Av.Lions e a Alça de acesso à Via Anchieta

Acesso de Saída da Via Anchieta Km.31 – Riacho Grande

Objeto do Contrato –Implantação de Alça de Saída da Via Anchieta no Km.31, pista Sul, no sentido dos Bairros Riacho Grande, Fincos e Estoril, possibilitando nova opção para acesso ao Bairro sem a necessidade de utilização da pista Marginal da Via Anchieta, antiga demanda da população local, possibilitando melhor fluidez do trânsito e segurança viária aos usuários da via.

Dados do Contrato:

- Contrato: SA.201.1 – 196/2024
- Data de Assinatura do Contrato: 04/09/2024
- Empresa: Consórcio PV Km.31 (Paulista Obras e Pavim. e Versátil Engenharia)
- Ordem de Serviço: 001/2024
- Data da Ordem de Serviços: 09/09/2024
- Valor do Contrato: R\$ 10.853.788,54
- Valor Investido em 2024 – R\$ 4.758.971,12
- Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 3.453.003,79
- Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 2.641.573,81
- Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025)
- Prazo de vigência do Contrato: 25/12/2025



Ct.196/2024	Alça de Saída da Via Anchieta Km.31 - Riacho Grande		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	692.990,23	R\$ 3.453.003,79
	Fevereiro	524.896,84	
	Março	973.619,70	
	Abril	1.261.497,02	
2º Quadrimestre	Maio	2.641.573,81	R\$ 2.641.573,81
	Junho	-	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 6.094.577,60



Vista da Rua José, após finalização da obra





Dispositivo de Saída da Via Anchieta Km.31 – Riacho Grande já em funcionamento
Modernização e Ampliação do Sistema Viário Municipal

Aproximadamente 70% do município de São Bernardo do Campo está localizado dentro da Zona de Manancial da Bacia Billings.

Com o crescimento acelerado da região ocorrida em meados das décadas de 80 e 90 e consequente especulação imobiliária, as áreas do Grande Alvarenga, Batistini e Cooperativa e Riacho Grande, até então Zonas Rurais, acabaram se tornando alvo de ocupações irregulares e inúmeros loteamentos clandestinos.

Estando tais localidades inseridas dentro das Áreas de Manancial Hídrico, essas ocupações acabam lançando suas águas servidas, dejetos e resíduos sem tratamento, diretamente na faixa da Represa Billings, e uma das prioridades da Administração Municipal é a retirada desses esgotos do Reservatório.

O Município de São Bernardo do Campo, em conjunto com a Concessionária de Água e Esgoto Sabesp, elaborou um Plano para a captação, direcionamento e bombeamento dos esgotos para tratamento fora da Área de Proteção, onde juntamente com a Sabesp, objetivam a implantação de Redes de Coleta de Esgoto, Ligações Domiciliares, ligação desses imóveis ao Sistema de Coletor e Linhas de Recalque, necessárias para possibilitar o direcionamento dos esgotos coletados para tratamento junto à ETE ABC, bem como, a implantação de Redes de Captação e Direcionamento das Águas Pluviais e consequentemente dos serviços de



implantação de guias e sarjetas e onde necessário, Pavimentação/Recapeamento e posterior Sinalização horizontal/vertical nas vias atendidas.

Para possibilitar tais melhorias, o Município realizou convênio para Operação de Crédito com a Banco Andino de Fomento - CAF, por meio do Programa de Recuperação SócioAmbiental de Bairros de São Bernardo do Campo - PROSABs onde nessa etapa do Programa, foram atendidas algumas localidades da região do Grande Alvarenga e Pós-Imigrantes, denominados respectivamente como:

O objetivo principal do Programa é a qualidade de vida da população local, porém a melhoria no Sistema de Mobilidade local acaba sendo um ganho muito relevante ao investimento, uma vez que possibilita muitos outros benefícios oriundos de uma área regular.

Por meio desta Ação de Governo, temos em execução as intervenções de requalificação viária da Estrada dos Alvarenga, requalificação viária da Estrada do Pony Club e as Obras de Requalificação Socio-Ambiental vinculadas ao programa Prosabs (Lote 1 – Orquídeas, Lote 2 – Pinheirinho/Las Palmas, Lote 3 Jd.Laura e Lote 4 – Pq.das Garças/Pq.Bandeirantes), conforme seguem abaixo:

- Contrato nº 020/2023 – Readequação Viária da Estrada do Pony Club

Objeto do Contrato – Readequação viária da Estrada do Pony Club, com alargamento da via, implantação de dispositivos de direcionamento de águas pluviais e repavimentação completa, visando melhor fluidez do trânsito de Veículos de Transporte Coletivo e particular na via.

Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 – 020/2023
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 17/02/2023 ☐ Empresa: Construtora Kamilos Ltda.
- ☐ Ordem de Serviço: 001/2023
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 01/03/2023
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 15.455.840,51
- ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 4.846.316,46
- ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 0,00
- ☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 0,00



□ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) □

Prazo de vigência do Contrato: 01/01/2026

Ct.020/2023	Readequação da Estrada do Pony Club		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	-	R\$ 0,00
	Fevereiro	-	
	Março	-	
	Abril	-	
2º Quadrimestre	Maio	-	R\$ 0,00
	Junho	-	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 0,00



Estrada do Pony Club, na altura do Pq.Bandeirantes





Estrada do Poney Club, na altura do Jd.Florestal

Readequação Viária da Estrada dos Alvarenga

Objeto do Contrato – Readequação viária da Estrada dos Alvarenga, com o alargamento da via, implantação de guias, sarjetas, dispositivos de drenagem e direcionamento de águas pluviais e pavimentação completa, entre a Estrada do Poney Club e a divisa com o Município de Diadema, visando melhor fluidez do trânsito e segurança viária aos usuários da via.

Dados do Contrato:

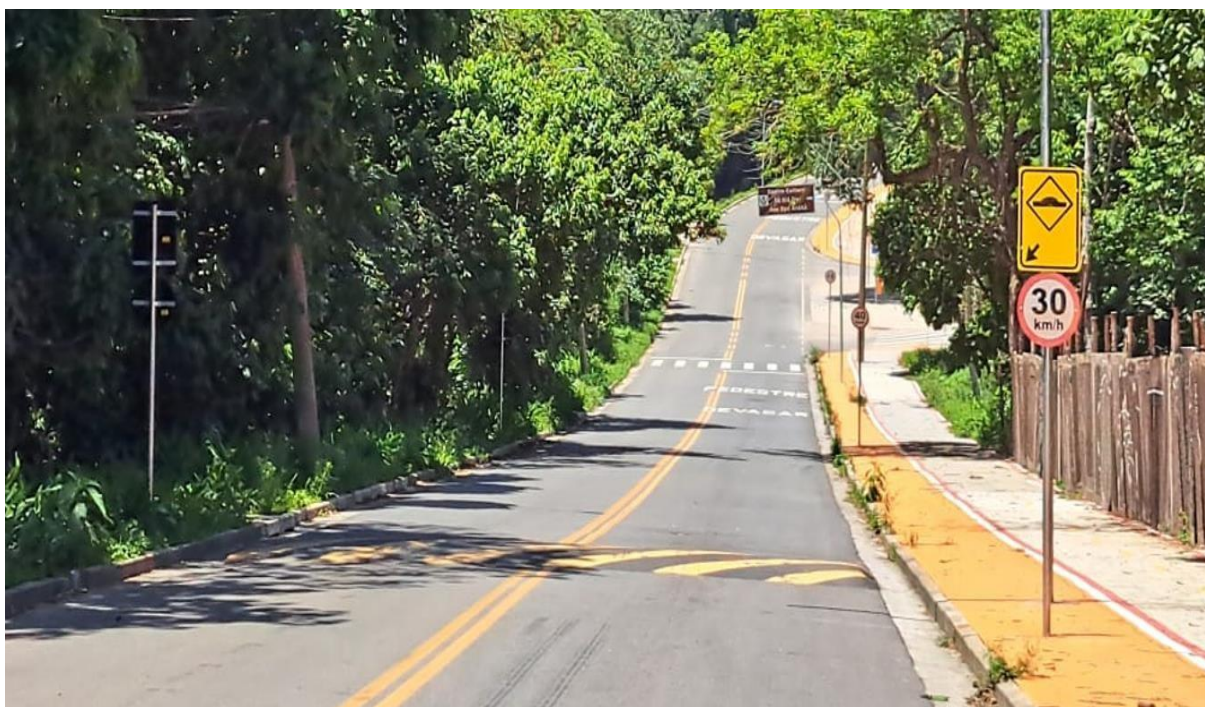
- ☐ Contrato: SA.201.1 – 114/2023
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 01/08/2023
- ☐ Empresa: Consórcio Reviver Alvarengas (Vigent Construções e Versátil Engenharia)
- ☐ Ordem de Serviço: 001/2023
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 02/08/2023
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 122.908.609,72
- ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 24.596.564,24
- ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 5.682.000,53
- ☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 2.191.144,31



□ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) □

Prazo de vigência do Contrato: 01/01/2026

Ct.114/2023	Readequação Viária da Estrada dos Alvarenga		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	737.019,50	R\$ 5.682.000,53
	Fevereiro	1.237.373,19	
	Março	2.134.268,22	
	Abril	1.573.339,62	
2º Quadrimestre	Maio	1.204.558,41	R\$ 2.191.144,31
	Junho	611.570,35	
	Julho	375.015,55	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 7.873.144,84



Readequação Viária da Estrada dos Alvarenga, altura do Cond.Silvaplane – vista sentido SBC



Readequação Viária da Estrada dos Alvarenga – vista sentido Diadema (1)



Readequação Viária da Estrada dos Alvarenga – vista sentido Diadema (2)

Prosabs Lote 1 – Jd.das Orquídeas



Objeto do Contrato –Implantação de Redes de Água Potável, Coleta de Esgoto, Drenagem Pluvial e repavimentação local, visando o desenvolvimento sustentável do Jardim das Orquídeas, inserido na área do Grande Alvarenga, pertencente à bacia hidrográfica da Represa Billings.

Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 – 137/2023
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 26/09/2023
- ☐ Empresa: Consórcio FBS/CCL (FBS Construção Civil e CCL Construtora Capital Ltda.)
- ☐ Ordem de Serviço: 001/2023
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 02/08/2023
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 38.831.141,69
- ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 30.609.693,89
- ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 2.879.645,13
- ☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 0,00
- ☐ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) Prazo de vigência do Contrato: 25/12/2025

Ct.137/2023	Prosabs Lote 1 - Jardim das Orquídeas		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	1.213.521,27	R\$ 2.879.645,13
	Fevereiro	59.371,59	
	Março	1.606.752,27	
	Abril	-	
2º Quadrimestre	Maio	-	R\$ 0,00
	Junho	-	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 2.879.645,13



Reforço de Base no pavimento da R.Nossa Senhora de Guadalupe – Jd.das Orquídeas



Reforço de Base no pavimento da Estrada do Pony Club – Jd.das Orquídeas





Recapeamento e nova Sinalização Horizontal na Rua Pe.Damião – Jd. das Orquídeas



Recapeamento e nova Sinalização Horizontal na Estrada do Poney Club



Objeto do Contrato –Implantação de Redes de Água Potável, Coleta de Esgoto, Drenagem Pluvial e repavimentação local, visando o desenvolvimento sustentável do Jardim Las Palmas e Parque Pinheirinhos, inserido na área do Grande Alvarenga, pertencente à bacia hidrográfica da Represa Billings.

Dados do Contrato:

- Contrato: SA.201.1 – 138/2023
 - Data de Assinatura do Contrato: 26/09/2023 □ Empresa: TMK Engenharia Ltda.
 - Ordem de Serviço: 001/2023
 - Data da Ordem de Serviços: 29/09/2023
 - Valor do Contrato: R\$ 25.780.733,69
 - Valor Investido em 2024 – R\$ 15.668.863,61
 - Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 5.385.942,03
 - Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 0,00
 - Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) □
- Prazo de vigência do Contrato: 29/04/2025

Ct.138/2023	Prosabs Lote 2 - Jardim Las Palmas e Pinheirinho		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	1.761.044,07	R\$ 5.385.942,03
	Fevereiro	2.302.196,10	
	Março	1.322.701,86	
	Abril	-	
2º Quadrimestre	Maio	-	R\$ 0,00
	Junho	-	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 5.385.942,03



Pavimentação Rua Elizabeth Lobo Garcia – Jd.Las Palmas



Rua Guarapé – Jd.Las Palmas





Sinalização Horizontal nas ruas do Jardim Las Palmas

Prosabs Lote 3 – Jardim Laura

Objeto do Contrato –Implantação de Redes de Água Potável, Coleta de Esgoto, Drenagem Pluvial e repavimentação local, visando o desenvolvimento sustentável do Jardim Laura, inserido na área do Grande Alvarenga, pertencente à bacia hidrográfica da Represa Billings.

Dados do Contrato:

- Contrato: SA.201.1 – 139/2023
- Data de Assinatura do Contrato: 25/09/2023
- Empresa: Consórcio V2 Pós Imigrantes (Versátil Engenharia e Vigent Construções)
- Ordem de Serviço: 001/2023
- Data da Ordem de Serviços: 29/09/2023
- Valor do Contrato: R\$ 43.611.926,38
- Valor Investido em 2024 – R\$ 18.036.603,63
- Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 369.311,84



□ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 0,00

□ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) □

Prazo de vigência do Contrato: 29/04/2025

Ct.139/2023	Prosabs Lote 3 - Jardim Laura		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	121.870,81	R\$ 369.311,84
	Fevereiro	144.563,94	
	Março	102.877,09	
	Abril	-	
2º Quadrimestre	Maio	-	R\$ 0,00
	Junho	-	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 369.311,84



Implantação de Rede de Água Potável na Rua das Laranjeiras





Execução de PV de Esgoto na Rua Neci Eloi Dantas



Implantação de Grelha para Drenagem Pluvial





Pavimentação e Sinalização Horizontal na Rua Almeida Durão

Prosabs Lote 4 – Parque das Garças e Parque Bandeirantes

Objeto do Contrato –Implantação de Redes de Água Potável, Coleta de Esgoto, Drenagem Pluvial e repavimentação local, visando o desenvolvimento sustentável do Parque das Garças e Parque Bandeirantes, inseridos na área do Grande Alvarenga, pertencente à bacia hidrográfica da Represa Billings.

Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 – 140/2023
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 26/09/2023
- ☐ Empresa: Consórcio SE Alvarengas (Schunk Terraplenagem e ETC Engenharia)
- ☐ Ordem de Serviço: 001/2023
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 29/09/2023
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 24.713.249,77
- ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 14.260.829,02
- ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 2.058.377,94



☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 0,00

☐ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) ☐

Prazo de vigência do Contrato: 29/04/2025

Ct.140/2023	Prosabs Lote 4 - Parque das Garças e Pq.Bandeirante		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	1.986.273,29	R\$ 2.058.377,94
	Fevereiro	72.104,65	
	Março	-	
	Abril	-	
2º Quadrimestre	Maio	-	R\$ 0,00
	Junho	-	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 2.058.377,94



Vista da Rua das Voltas – Pq.das Garças





Rua Francisco Beltran Batistini – Jardim Vida Nova





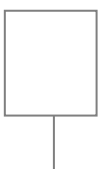
Implantação de Sarjetão no cruzamento das R.dos Portugueses x R.dos Alemães –
Pq.Bandeirantes

Monitoramento de Gases do Terminal Grande Alvarenga

Objeto do Contrato – Acompanhamento mensal da incidência de gases no subsolo do Terminal Grande Alvarenga, a fim de verificar possíveis riscos à saúde dos usuários e colaboradores que prestam serviços no local.

Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 – 065/2022
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 01/06/2022
- ☐ Empresa: Geocia – Consultoria, Geologia e Engenharia Ambiental Ltda.
- ☐ Ordem de Serviço: 001/2022
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 19/07/2022
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 341.734,16
- ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 114.145,92
- ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 39.688,96
- ☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 19.844,48



□ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) □

Prazo de vigência do Contrato: 01/08/2025

Ct.065/2022	Monitoramento de Gases no Terminal Alvarenga		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	9.922,24	R\$ 39.688,96
	Fevereiro	9.922,24	
	Março	9.922,24	
	Abril	9.922,24	
2º Quadrimestre	Maio	9.922,24	R\$ 19.844,48
	Junho	9.922,24	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 59.533,44

Ação – Modernização e Ampliação do Sistema Viário Municipal

Aproximadamente 70% do município de São Bernardo do Campo está localizado dentro da Zona de Manancial da Bacia Billings.

Com o crescimento acelerado da região ocorrida em meados das décadas de 80 e 90 e consequente especulação imobiliária, as áreas do Grande Alvarenga, Batistini e Cooperativa e Riacho Grande, até então Zonas Rurais, acabaram se tornando alvo de ocupações irregulares e inúmeros loteamentos clandestinos.

Estando tais localidades inseridas dentro das Áreas de Manancial Hídrico, essas ocupações acabam lançando suas águas servidas, dejetos e resíduos sem tratamento, diretamente na faixa da Represa Billings, e uma das prioridades da Administração Municipal é a retirada desses esgotos do Reservatório.

O Município de São Bernardo do Campo, em conjunto com a Concessionária de Água e Esgoto Sabesp, elaborou um Plano para a captação, direcionamento e bombeamento dos esgotos para tratamento fora da Área de Proteção, onde juntamente com a Sabesp, objetivam a implantação de Redes de Coleta de Esgoto, Ligações Domiciliares, ligação desses imóveis ao Sistema de Coletor e Linhas de Recalque, necessárias para possibilitar o direcionamento dos esgotos coletados para tratamento junto à ETE ABC, bem como, a implantação de Redes de

Captação e Direcionamento das Águas Pluviais e consequentemente dos serviços de implantação de guias e sarjetas e onde necessário, Pavimentação/Recapeamento e posterior Sinalização horizontal/vertical nas vias atendidas.

Para possibilitar tais melhorias, o Município realizou convênio para Operação de Crédito com a Banco Andino de Fomento - CAF, por meio do Programa de Recuperação Socioambiental de Bairros de São Bernardo do Campo - PROSABs onde nessa etapa do Programa, foram atendidas algumas localidades da região do Grande Alvarenga e PósImigrantes, denominados respectivamente como:

O objetivo principal do Programa é a qualidade de vida da população local, porém a melhoria no Sistema de Mobilidade local acaba sendo um ganho muito relevante ao investimento, uma vez que possibilita muitos outros benefícios oriundos de uma área regular.

Por meio desta Ação de Governo, temos em execução as intervenções de requalificação viária da Estrada dos Alvarenga, requalificação viária da Estrada do Pony Club, Obras vinculadas ao programa Prosabs (Lote 1 – Orquídeas, Lote 2 – Pinheirinho/Las Palmas, Lote 3 Jd.Laura e Lote 4 – Pq.das Garças/Pq.Bandeirantes) e requalificação viária da Estrada do Rio Acima.

Estrada do Pony Club

Objeto do Contrato – Readequação viária da Estrada do Pony Club, com alargamento da via, implantação de dispositivos de direcionamento de águas pluviais e repavimentação completa, visando melhor fluidez do trânsito de Veículos de Transporte Coletivo e particular na via.

Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 – 020/2023
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 17/02/2023 ☐ Empresa: Construtora Kamilos Ltda.
- ☐ Ordem de Serviço: 001/2023
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 01/03/2023
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 15.455.840,51
- ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 4.846.316,46



- ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 0,00
- ☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 0,00
- ☐ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) ☐

Prazo de vigência do Contrato: 01/01/2026

Ct.020/2023	Readequação da Estrada do Pony Club		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	-	R\$ 0,00
	Fevereiro	-	
	Março	-	
	Abril	-	
2º Quadrimestre	Maio	-	R\$ 0,00
	Junho	-	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 0,00



Estrada do Pony Club



Estrada do Pony Club

Estrada dos Alvarenga



Objeto do Contrato – Readequação viária da Estrada dos Alvarenga, com o alargamento da via, implantação de guias, sarjetas, dispositivos de drenagem e direcionamento de águas pluviais e pavimentação completa, entre a Estrada do Poney Club e a divisa com o Município de Diadema, visando melhor fluidez do trânsito e segurança viária aos usuários da via.

Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 – 114/2023
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 01/08/2023
- ☐ Empresa: Consórcio Reviver Alvarengas (Vigent Construções e Versátil

Engenharia)

- ☐ Ordem de Serviço: 001/2023
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 02/08/2023
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 122.908.609,72
- ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 24.596.564,24
- ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 5.682.000,53
- ☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 2.191.144,31
- ☐ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) ☐

Prazo de vigência do Contrato: 01/01/2026



Ct.114/2023	Readequação Viária da Estrada dos Alvarenga		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	737.019,50	R\$ 5.682.000,53
	Fevereiro	1.237.373,19	
	Março	2.134.268,22	
	Abril	1.573.339,62	
2º Quadrimestre	Maio	1.204.558,41	R\$ 2.191.144,31
	Junho	611.570,35	
	Julho	375.015,55	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 7.873.144,84

Estrada do Rio Acima 1 (Eixo Principal)

Objeto do Contrato – Readequação viária do Eixo da Estrada do Rio Acima, no trecho do Núcleo Santa Cruz, com a implantação de Redes de Água Potável e repavimentação local, visando o desenvolvimento sustentável dos assentamentos humanos inseridos nas áreas de proteção da bacia Billings, a partir de intervenções na infraestrutura urbana como melhoria da mobilidade, da acessibilidade, do saneamento básico, da saúde, da educação e da segurança urbana, bem como, a mitigação de impactos ambientais provocados pela existência e manutenção desses assentamentos nas áreas da bacia hidrográfica da Represa Billings.

Dados do Contrato:

- Contrato: SA.201.1 – 197/2023
- Data de Assinatura do Contrato: 01/08/2023
- Empresa: Consórcio Rio Acima (Vigent Construções e CLD Construtora)
- Ordem de Serviço: 001/2024
- Data da Ordem de Serviços: 15/01/2024
- Valor do Contrato: R\$ 34.701.995,14
- Valor Investido em 2024 – R\$ 13.106.902,28
- Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 0,00



- Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 0,00
- Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) □
- Prazo de vigência do Contrato: 25/12/2025

Ct.197/2023	Readequação Viária da Estrada do Rio Acima		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	-	R\$ 0,00
	Fevereiro	-	
	Março	-	
	Abril	-	
2º Quadrimestre	Maio	-	R\$ 0,00
	Junho	-	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 0,00

Estrada do Rio Acima 2 (Vias Adjacentes)

Objeto do Contrato – Readequação viária das vias adjacentes à Estrada do Rio Acima, com a implantação de Redes de Água Potável e repavimentação local, visando o desenvolvimento sustentável dos assentamentos humanos inseridos nas áreas de proteção da bacia Billings, a partir de intervenções na infraestrutura urbana como melhoria da mobilidade, da acessibilidade, do saneamento básico, da saúde, da educação e da segurança urbana, bem como, a mitigação de impactos ambientais provocados pela existência e manutenção desses assentamentos nas áreas da bacia hidrográfica da Represa Billings.



Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 – 171/2024
 - ☐ Data de Assinatura do Contrato: 01/08/2023
 - ☐ Empresa: Consórcio Rio Acima (Vigent Construções e CLD Construtora)
 - ☐ Ordem de Serviço: 001/2024
 - ☐ Data da Ordem de Serviços: 15/01/2024
 - ☐ Valor do Contrato: R\$ 34.701.995,14
 - ☐ Valor Investido em 2024 – R\$ 13.106.902,28
 - ☐ Valor Investido em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 0,00
 - ☐ Valor Investido em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 0,00
 - ☐ Valor Investido em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 0,00 (Até Nov/2025) ☐
- Prazo de vigência do Contrato: 25/12/2025

Ct.171/2024	Readeq.Vias Adjacentes à Estr.Rio Acima (Pós Balsa) 2		
Referência	Mês/2025	Valor Investido (R\$)	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	-	R\$ 0,00
	Fevereiro	-	
	Março	-	
	Abril	-	
2º Quadrimestre	Maio	-	R\$ 0,00
	Junho	-	
	Julho	-	
	Agosto	-	
3º Quadrimestre	Setembro	-	R\$ 0,00
	Outubro	-	
	Novembro	-	
	Dezembro	-	
Totalização no Exercício			R\$ 0,00

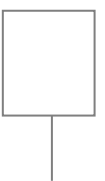
Apresentação das Ações do Departamento de Macrodrenagem

Ação 01 – Obra de canalização do Córrego BAL-12, requalificação asfáltica das ruas lindeiras e obras da SABESP no sistema de esgotamento sanitário

Entregas 1º Quadrimestre

A área de intervenção compreendeu as obras de canalização do Córrego BAL-12, a requalificação asfáltica de doze vias lindeiras à canalização e intervenções da SABESP relativas ao sistema de esgotamento sanitário. As obras foram executadas no Bairro dos Alvarengas, no município de São Bernardo do Campo.

A canalização abrangeu aproximadamente 250 (duzentos e cinquenta) metros do Córrego BAL-12, sendo cerca de 60 (sessenta) metros em canalização fechada e o restante em canalização aberta, conforme demonstrado na Imagem 1.





Trecho canalizado – BAL-12

A execução integrou as ações do Programa PROSABs, viabilizado por meio de financiamento firmado entre a Prefeitura Municipal de São Bernardo do Campo e a CAF, em parceria com a SABESP.

O Programa PROSABs tem como objetivo promover o desenvolvimento sustentável em bairros do município por meio de intervenções em infraestrutura urbana, voltadas à melhoria da mobilidade, acessibilidade, saneamento básico, saúde, educação, segurança urbana e à mitigação dos impactos ambientais decorrentes da ocupação de áreas inseridas na bacia hidrográfica da represa Billings.

Do ponto de vista da drenagem urbana, a canalização do Córrego BAL-12 representou uma medida fundamental para o controle de inundações, a redução de alagamentos e a mitigação de riscos à população local. A intervenção viabilizou a condução adequada das águas pluviais, prevenindo o extravasamento do córrego em períodos de chuvas intensas — situação recorrente que anteriormente causava prejuízos materiais e comprometia a mobilidade urbana.

Dados da Obra:

- Contrato: SA.201.1 - 108/2023
- Data de Assinatura do Contrato: 27/07/2023.



- ☐ Empresa: Versátil Engenharia LTDA
- ☐ Ordem de Serviço: 01/2023
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 02/08/2023.
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 6.856.406,05
- ☐ Valor do aditivo 1: R\$ 444.743,90
- ☐ Valor Gasto em 2023 – R\$ 526.509,85
- ☐ Valor Gasto em 2024 – R\$ 5.715.930,42
- ☐ Valor Gasto em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$989.429,31
- ☐ Prazo de vigência do Contrato: 12 meses
- ☐ Prazo de vigência do Contrato após aditivo: 23 meses

Descrição das Ações - 2025	Obra de canalização do Córrego BAL-12, requalificação asfáltica das ruas lindeiras e obras da SABESP no sistema de esgotamento sanitário			
Diagnóstico da situação que justificou a criação da ação	O objetivo principal das ações é a prestação de serviços de controle de inundações, redução de alagamentos e mitigação de riscos à população local			
Referência	Mês	Valor gasto	Percentual Gasto	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	R\$ 314.217,12	14%	R\$ 989.429,31
	Fevereiro	R\$ 675.212,19		
Obra concluída em fevereiro de 2025 totalizando o valor de R\$7.231.869,58 do contrato SA.201.1 - 108/2023 atingindo 100% das metas contratuais				

Fonte: Dados fornecidos pela STMI-3

Fotos dos Serviços Executados, com conclusão da obra no 1º quadrimestre de 2025





Antes e depois da realização da canalização – Rua dos Africanos – Bairro dos Alvarengas



Antes e depois da realização da canalização Rua dos Africanos - Bairro dos Alvarengas

Ação 02 – Serviços de Manutenção e Conservação Contínuos de Drenagem

Apresentação do Contrato



O contrato refere-se à prestação contínua de serviços de manutenção e conservação do sistema de drenagem urbana no município, essencial para assegurar o pleno funcionamento dos dispositivos e prevenir falhas que possam comprometer sua eficiência. A atuação preventiva e corretiva nesse sistema visa evitar alagamentos, processos erosivos e outros impactos negativos que afetam diretamente a qualidade de vida da população.

O escopo dos serviços abrange a manutenção de dispositivos de microdrenagem, incluindo redes de tubulação, sarjetas, sarjetões, bocas de lobo, caixas de passagem, poços de visita, canaletas, escadas hidráulicas, entre outras estruturas correlatas.

A adequada conservação desses elementos é estratégica para garantir o escoamento eficiente das águas pluviais, contribuindo para a preservação da infraestrutura viária, a proteção da saúde pública e a segurança da população. Dispositivos de drenagem em boas condições reduzem o acúmulo de água nas vias, evitam a deterioração precoce do pavimento e minimizam os riscos associados a enchentes e enxurradas.

Além disso, a manutenção sistemática do sistema de microdrenagem representa uma medida de gestão pública preventiva e responsável, promovendo maior resiliência urbana frente aos eventos climáticos extremos.

Dados do Contrato:

- ☐ Contrato: SA.201.1 - 081/2024.
- ☐ Data de Assinatura do Contrato: 07/03/2024
- ☐ Empresa: Casamax Comercial e Serviços LTDA.
- ☐ Ordem de Serviço: 01/2024
- ☐ Data da Ordem de Serviços: 12/03/2024
- ☐ Valor do Contrato: R\$ 10.396.816,15
- ☐ Valor do Aditivo: R\$ 12.879.554,52
- ☐ Valor Gasto em 2024 – R\$ 5.582.211,47
- ☐ Valor Gasto em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 5.797.908,65
- ☐ Valor Gasto em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 2.686.985,84
- ☐ Prazo de vigência do Contrato: 12 meses
- ☐ Prazo de vigência do Contrato após aditivo: 24 meses

Distribuição dos Custos no Ano de 2025



Considerando a natureza do objeto contratual, esclarecemos que não há metas específicas a serem estabelecidas, uma vez que se trata de serviço contínuo de manutenção dos sistemas de drenagem do município, realizado por demanda. Esse tipo de contratação possui caráter permanente e visa garantir a conservação, o funcionamento adequado e a segurança da infraestrutura de drenagem. Dessa forma, a execução ocorre de maneira rotineira e de acordo com as solicitações apresentadas, não sendo possível a fixação de metas quantitativas ou pontuais sem descaracterizar a própria finalidade do serviço.

Descrição das Ações - 2025	Serviços de Manutenção e Conservação Contínuos de Drenagem		
Diagnóstico da situação que justificou a criação da ação	O objetivo principal das ações é a prestação de serviços de manutenção e conservação do sistema de drenagem urbana do município		
Referência	Mês	Valor gasto	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	R\$ 1.785.936,88	R\$ 5.797.908,65
	Fevereiro	R\$ 748.239,15	
	Março	R\$ 2.263.839,39	
	Abril	R\$ 999.893,23	
2º Quadrimestre	Maio	R\$ 1.025.096,92	R\$ 2.686.985,84
	Junho	R\$ 466.028,27	
	Julho	R\$ 952.634,69	
	Agosto	R\$ 243.225,96	
3º Quadrimestre	Setembro	R\$ 899.549,88	R\$ 3.655.974,78
	Outubro	R\$ 953.611,19	
	Novembro	R\$ 803.008,13	
	Dezembro	R\$ 999.805,58	

Fonte: Dados fornecidos pela STMI-3

Fotos dos Serviços Executados no 1º Quadrimestre de 2025





08/01/25



17/01/25



24/02/25



24/02/25



05/03/25



05/03/25





Fotos dos Serviços Executados no 2º Quadrimestre de 2025



Kennedy



Av.
Av. Piraporinha





Rua Antônio José Marques – Jardim Trieste



Rua Jesus de Nazareth



Rua Yolanda Suppi Bosqueiro



Rua Oseias de Paula Campos





Rua Ferdinando Demarchi



Rua Vitório Bernadello

Fotos dos Serviços Executados no Terceiro Quadrimestre de 2025:





Rua Vitória Régia – Execução de PV



Rua Tiradentes – Manutenção em sarjetão



Rua São Luiz – Recomposição de captação captação e tubulações comprometidas



Rua Doutor Flaquer – Recomposição de tubulações comprometidas





Avenida João Firmino – Manutenção em PV e sarjeta



Rua Guilherme de Almeida – Manutenção em tubulação que causou solapamento



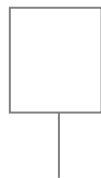


Avenida Lions – Manutenção e recomposição de rede de drenagem comprometida



Rua Olavo Bilac – Execução de PV

Ação 03 – Serviços de Manutenção e Conservação das Estações Elevatórias, Polder e Piscinão do Paço Municipal



Apresentação do Contrato

O contrato refere-se à prestação de serviços técnicos especializados voltados à análise, manutenção preditiva, preventiva e corretiva do sistema de controle de inundação do município de São Bernardo do Campo.

O escopo abrange intervenções nos reservatórios do Paço Municipal e do Tanque das Mulatas, bem como nas Estações Elevatórias de Drenagem da Vila Vivaldi, Vila Helena, Jackey, Nelson Pratrizzi, Ipiranga / Nacional, Rio Claro e Polder Paulicéia.

Esse conjunto de estruturas hidráulicas – composto por reservatórios, tanques de retenção, elevatórias e polders – tem papel fundamental no controle de cheias na região limdeira ao Ribeirão dos Meninos, abrangendo áreas da região central e bairros adjacentes. Trata-se de uma zona densamente urbanizada, que concentra aproximadamente 30% da população total do município. Além de proteger diretamente essa população, o sistema contribui para a redução dos picos de cheias nas cidades situadas a jusante, como Santo André, São Caetano do Sul, Diadema e São Paulo.

A manutenção eficiente e contínua dessas infraestruturas é essencial para garantir sua operação plena, especialmente durante eventos de chuvas intensas, nos quais a resposta rápida do sistema é determinante para minimizar os impactos das inundações, proteger o patrimônio da população e preservar a mobilidade urbana. Trata-se de uma estratégia de gestão preventiva e integrada, que reduz significativamente os danos sociais, econômicos e ambientais associados a eventos climáticos extremos, promovendo segurança, resiliência urbana e bem-estar coletivo.

Dados do Contrato:

- Contrato: SA.201.1 - 004/2022.
- Data de Assinatura do Contrato: 13/01/2022
- Empresa: HHTec Comércio e Serviços Eireli.
- Ordem de Serviço: 01/2022
- Data da Ordem de Serviços: 17/01/2022
- Valor do Contrato: R\$ 7.541.739,79
- Valor do Aditivo 1: R\$ 7.541.739,79 □ Valor do Aditivo 2: R\$ 7.986.702,48 □
Valor do Aditivo 3: R\$ 7.986.702,48



- ☐ Valor do Aditivo reajuste: R\$406.770,01
- ☐ Valor Gasto em 2024 – R\$ 6.770.976,75
- ☐ Valor Gasto em 2025 (Primeiro quadrimestre) – R\$ 1.741.195,82
- ☐ Valor Gasto em 2025 (Segundo quadrimestre) – R\$ 1.506.100,42
- ☐ Valor Gasto em 2025 (Terceiro quadrimestre) – R\$ 1.390.543,28
- ☐ Prazo de vigência do Contrato: 12 meses
- ☐ Prazo de vigência do Contrato após aditivos: 48 meses

Distribuição dos Custos no Ano de 2025

Considerando a natureza do objeto contratual, esclarecemos que não há metas específicas a serem estabelecidas, uma vez que se trata de serviço contínuo de manutenção. Esse tipo de contratação possui caráter permanente, voltado à preservação das condições adequadas de funcionamento, segurança e eficiência dos sistemas de Controle de Inundação. Assim, a execução se dá de forma rotineira e ininterrupta, não sendo possível a fixação de metas quantitativas ou pontuais sem descaracterizar a própria finalidade do serviço.

Descrição das Ações - 2025	Serviços de Manutenção e Conservação das Estações Elevatórias, Polder e Piscinão do Paço Municipal		
Diagnóstico da situação que justificou a criação da ação	O objetivo principal das ações é a prestação de serviços de serviços técnicos especializados voltados à análise, manutenção preditiva, preventiva e corretiva do sistema de controle de inundação		
Referência	Mês	Valor gasto	Total Quadrimestre
1º Quadrimestre	Janeiro	R\$ 474.985,90	R\$ 1.741.195,82
	Fevereiro	R\$ 499.894,42	
	Março	R\$ 372.552,93	
	Abril	R\$ 393.762,57	
2º Quadrimestre	Maio	R\$ 371.643,17	R\$ 1.506.100,42
	Junho	R\$ 382.342,01	
	Julho	R\$ 392.094,77	
	Agosto	R\$ 360.020,47	

3º Quadrimestre	Setembro	R\$ 371.794,20	R\$ 1.390.543,28
	Outubro	R\$ 377.254,98	
	Novembro	R\$ 391.494,10	
	Dezembro	R\$ 250.000,00	

Fonte: Dados fornecidos pela STMI-3



Fotos dos Serviços Executados no 1º Quadrimestre de 2025



Piscinão do Paço – Limpeza portinhola que do acesso as bombas do reservatório para instalação do sensor e controlador de nível



E.E. Vila Vivaldi - Serviço de manutenção corretiva nos componentes como bomba de água e troca das correias dentadas





Piscinão do Paço - Técnicos nas dependências do reservatório para realização e verificação das bombas E.E. Ipiranga / Nacional - Retirada da grade de proteção do transformador de média tensão para verificação dos cabos de alimentação e limpeza em e geral

Fotos dos Serviços Executados no 2º Quadrimestre de 2025



Detalhe do técnico inspecionando cubículos, botoeiras e luzes de sinalização do painel de comando





Detalhe do técnico inspecionando o grupo gerador, verificando se há vazamentos na estrutura do motor e verificando encaixes dos cabos e mangueiras



Verificação dos parafusos, das fiações dos motores e fixação das volutas das bombas
Fotos dos Serviços Executados no Terceiro Quadrimestre de 2025





Elevatória Rio Claro – Verificação e manutenção preventiva grupo gerador



Piscinão do Paço – Manutenção de bomba





Elevatória Vila Helena – Inspeção e manutenção preventiva de Quadro Elétrico



Elevatória Vila Jacquey – Verificação e manutenção preventiva grupo gerador





Elevatória Ipiranga Nacional – Limpeza periódica de equipamentos



Elevatória Vila Vivaldi – Inspeção e manutenção de Painel de Comando





Elevatória Ipiranga Nacional – Manutenção corretiva em tubulação



Elevatória Vila Helena – Remoção e limpeza de bomba

Apresentação das Ações do Departamento de Veículos e Equipamentos:



A importância do Departamento de Veículos e Equipamentos na manutenção e revisão dos veículos e caminhões da frota da prefeitura é fundamental para garantir o funcionamento eficiente e seguro dos serviços públicos.

A equipe é responsável por realizar inspeções periódicas, manutenção preventiva e corretiva, além de revisões técnicas que asseguram que todos os veículos estejam em condições ideais de operação.

Dessa forma, eles ajudam a evitar falhas mecânicas, reduzir custos com reparos emergenciais e prolongar a vida útil dos veículos. Além disso, uma frota bem cuidada contribui para a segurança dos motoristas, a eficiência na realização das tarefas diárias e a continuidade dos serviços essenciais à população, como transporte de pessoas, cargas e apoio às ações de manutenção urbana.

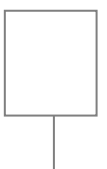
Em resumo, o trabalho do departamento é vital para manter a mobilidade, a segurança e a economia na gestão dos recursos públicos.



Conclusão

Os investimentos em políticas públicas voltadas à segurança viária, obras de infraestrutura, drenagem urbana e transporte coletivo representam um avanço significativo para a sociedade, gerando benefícios múltiplos, como a redução de acidentes e mortes no trânsito, a melhoria da mobilidade urbana, o incentivo ao uso do transporte público, a diminuição de custos e o aumento da qualidade de vida da população.

Além dos benefícios já mencionados, investir em segurança viária, transporte coletivo e drenagem, também promove a inclusão social, essencial para garantir que todos os cidadãos tenham igualdade de oportunidades e possam participar plenamente da vida urbana.



A implementação dessas políticas tem contribuído para a queda nas estatísticas de sinistros de trânsito, alinhando-se às metas globais de reduzir pela metade o número de mortes e feridos até 2030. Medidas como melhorias na infraestrutura, iluminação adequada, sinalização eficiente, instalação de dispositivos redutores de velocidade, promoção do uso de equipamentos de segurança, educação para o trânsito e fiscalização rigorosa são fundamentais para alcançar esse objetivo.

As obras viárias, como a abertura de novas vias, viadutos e passarelas, além da requalificação das estruturas existentes, tornam o trânsito mais fluido, diminuindo o tempo de deslocamento e impactando positivamente o dia a dia das pessoas.

A modernização do transporte coletivo, com veículos novos, linhas mais eficientes e estações mais bem estruturadas, incentiva o uso do transporte público, ajudando a diminuir congestionamentos, acidentes e a poluição do ar.

Da mesma forma, os investimentos em sistemas de drenagem urbana são essenciais para a segurança e funcionalidade das cidades. Eles contribuem para a prevenção de alagamentos, conservação das vias, proteção da infraestrutura urbana e garantia de deslocamentos seguros mesmo em períodos de chuvas intensas, reforçando o compromisso com a mobilidade sustentável e a qualidade de vida da população.

No âmbito ambiental, essas políticas ajudam a combater as mudanças climáticas ao reduzir a emissão de gases de efeito estufa. A melhora na eficiência do transporte coletivo e a diminuição do uso de veículos particulares contribuem para cidades mais sustentáveis e com menor pegada ecológica.

Nesse contexto, as intervenções em drenagem urbana também desempenham um papel relevante, ao mitigar os impactos das chuvas intensas e das enchentes, preservando o meio ambiente, evitando a degradação de áreas naturais e contribuindo para a resiliência climática dos centros urbanos.

Outro ponto fundamental é a manutenção preventiva da frota de veículos e caminhões a serviço da prefeitura e do cidadão. Essa manutenção é essencial para garantir que os veículos estejam sempre em boas condições de funcionamento, aumentando a segurança, reduzindo o risco de falhas mecânicas e prolongando a vida útil dos veículos. Assim, evitamos reparos emergenciais, custos extras e possíveis acidentes, além de assegurar que os serviços públicos sejam realizados de forma eficiente e segura para toda a população.



Tudo isso contribui para uma cidade mais segura, mais sustentável e com melhor qualidade de vida. Além de reduzir o estresse urbano e os riscos de acidentes, essas ações também ajudam a preservar o meio ambiente ao diminuir a emissão de gases poluentes.

Por fim, os recursos investidos nessas melhorias têm mostrado resultados concretos, salvando vidas e promovendo uma convivência mais harmoniosa nas nossas cidades. É um esforço que vale a pena e que traz benefícios reais para todos nós!

FRANCISCO JOSÉ CARONE GARCIA

Secretário de Transportes, Mobilidade e Infraestrutura

RICARDO FERREIRA BORTOLETO

Secretário Adjunto da Secretaria de Transportes, Mobilidade e Infraestrutura

RACM

